

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА**

### **Сущность и принципы рациональной организации производства**

**на машиностроительных предприятиях.....610**

**Бухалков М.И.**

В статье раскрыты сущность и значение рациональной организации производства в совершенствовании рыночных экономических отношений на отечественных предприятиях. Рассмотрены основные принципы планирования, организации, управления и повышения эффективности производства на машиностроительных предприятиях. Представлены научные рекомендации по осуществлению реорганизации действующих производственных процессов на предприятиях.

### **Влияние этапов календарного планирования на оперативность управления производством машиностроительного предприятия.....616**

**Паршина И. С., Климов А. С., Кривоногов С. А., Фролов Е. Б.**

Авторы рассматривают вопрос о влиянии отдельных этапов календарного планирования производства на его эффективность. В частности, оценивается степень влияния отдельных этапов процедуры календарного планирования производства на возможность компенсации возникающих отклонений от текущего производственного плана.

## **МОДЕРНИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ**

### **Варианты применения новых приводов**

**на технологических агрегатах ТЭК .....623**

**Груздев В. В., Кононенко А. Б., Крюков О. В.**

Авторы статьи рассматривают вопросы модернизации электроприводов агрегатов топливно-энергетического комплекса на основе внедрения преобразовательной и микропроцессорной техники. Предложены варианты регулируемого привода нагнетателей с алгоритмами управления, обеспечивающими максимальные показатели энергосбережения, надежности и эффективности работы различных подстанций.

## **ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ**

### **Влияние показателя отклонения формы образцов никелевого сплава на точность 3D-печати .....631**

**Мазалов А. Б., Силютин Д. Е., Ендальцев Е. П.,  
Морозов И. И.,**

В работе проведено качественное и количественное сравнение отклонения формы образцов, изготовленных методом SLM, измеренного при помощи 3D-сканирования и рассчитанного на основе конечно-элементного моделирования в системе Ansys Additive. Исследование проведено на примере трех образцов из жаропрочного сплава на никелевой основе 08ХН53БМТЮ — российского аналога Inconel 718. Оценка перемещений осуществлялась как на платформе построения после выращивания, так и после отделения от нее. Сопоставление экспериментальных и расчетных данных перемещений контрольных точек образцов показало достаточную для практических целей точность расчетной модели, построенной на базе технологий компьютерного моделирования Ansys Additive.

**Формула передаточной функции деформаций упруговязких связей многомассового многодвигательного электропривода .....642**

**Ребенков Е. С., Майорова Н. Д.**

Получена в операторной форме формула передаточной функции для деформаций упруго-вязких связей в многомассовом многодвигательном электроприводе. На примере частотно-управляемого электропривода шахтного конвейера показана методика определения передаточных функций деформаций участков замкнутой тяговой цепи. Синтезирован регулятор демпфирования колебаний деформаций упругих связей конвейера.

**Изготовление вала гидроусилителя многопозиционной холодной объемной штамповкой ..... 648**

**Крышкин Б. Б.**

В статье изложены суть и последовательность проектирования многопозиционного процесса холодной объемной штамповки приемного вала гидроусилителя системы управления легкового автомобиля. Представлены результаты экспериментов по оценке физико-механических параметров готового изделия с применением метода конечных элементов.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ**

**Исследование условий эксплуатации приводных электродвигателей газоперекачивающих агрегатов .....656**

**Бугрезов А. Б., Проскуряков Д. В., Крюков О. В.**

Представлены результаты исследований по изучению статистики отказов и параметров основных эксплуатационных факторов, влияющих на повреждаемость электроприводных

газоперекачивающих агрегатов магистрального транспорта газа. Показано, что наибольшее количество отказов технологических установок связано с электрическим пробоем изоляции в пазовой части статорной обмотки высоковольтного электродвигателя переменного тока. Представлены объективные факты, подтверждающие существенное влияние частичных разрядов в высоковольтной изоляции синхронного двигателя на долговечность и параметры повреждаемости в статических и динамических режимах. Предложены рекомендации по увеличению ресурса приводных двигателей и повышению их энергоэффективности на компрессорных станциях.