

Памяти профессора С.М. Резера

*25 июля 2021 года скончался
Научный редактор научного информационного
сборника «Проблемы безопасности
и чрезвычайных ситуаций»*

**РЕЗЕР
СЕМЕН МОИСЕЕВИЧ
(14.03.1928 – 25.07.2021)**



Почти двухвековое развитие железнодорожного транспорта, как одного из важнейших компонентов транспортного комплекса, в Российской Империи, Советском Союзе и Российской Федерации сопровождалось непрерывной постановкой и решением всё более сложных проблем фундаментального научного и прикладного технологического характера. Это относится к механике и логистике движения, как протяженных железнодорожных составов, так и единичных автомобильных, воздушных и водных средств транспортировки грузов и людей с возрастающими (дозвуковыми и сверхзвуковыми) скоростями и массой, непрерывным увеличением протяженности и разветвленности линий железных дорог (126000 км), наземных, воздушных и водных трасс (около 1810000 км), числа перевозимых пассажиров (17826 млн. чел. в год) и массы транспортируемых грузов (8421 млн. т в год).

Но эти выдающиеся достижения транспортного комплекса (железнодорожного, автомобильного, авиационного, водного) сочетались с ростом потенциальных и реальных опасностей – крушениями поездов, столкновениями автомобилей, обрушениями мостов, затоплением судов, падением самолетов, вертолетов, ракет. При этом в конце XX – начале XXI века в транспортных происшествиях, авариях, катастрофах гибли десятки и сотни людей при одной тяжелой транспортной катастрофе и десятки тысяч ежегодно на всех видах транспорта. Аварии и катастрофы создавали огромный материальный, экономический и экологический ущерб, измеряемый ежегодно десятками миллиардов рублей.

По мере усложнения структуры и разветвленности транспортного комплекса, видов и направлений транспортных потоков всё более многофакторным и многокритериальным становилось управление функционированием транспортного комплекса.

Указанные выше обстоятельства стали основой формирования в последние десятилетия двух новых ключевых проблем транспортного комплекса:

- обеспечение его комплексной безопасности по критериям приемлемых рисков;
- обоснование логистических основ его функционирования.

В постановке и решении этих проблем современного и перспективного транспорта большой вклад вносят Российская академия наук (её отделения и институты), государствен-

ные структуры транспортного комплекса (министерства, государственные корпорации и акционерные общества), отраслевые органы надзора за безопасностью, промышленные объединения по выпуску транспортной техники. Большое научно-исследовательское, информационно-аналитическое и образовательно-просветительское значение для развития транспортного комплекса и решения указанных проблем имеют исследования и разработки Всероссийского научно-исследовательского института технической информации (ВИНИТИ РАН). В их состав входят обобщающие отчетные, журнальные, реферативные публикации по отечественным и зарубежным результатам ведущих специалистов, институтов и отраслей.

В направлении решения современных и перспективных проблем комплексной безопасности и развития логистики транспортного комплекса существенный начиная с 1974 г. вклад был внесен заведующим отделом научной информации по транспорту, главным научным сотрудником ВИНИТИ РАН Семёном Моисеевичем Резером.

Важными для нашей страны стали журналы ВИНИТИ РАН и других структур (МЧС, ОАО «РЖД», Минтранс, Минобрнауки) «Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций», «Железнодорожный транспорт», «Транспорт: наука, техника, управление», «Экспедирование и логистика», «Интегрированная логистика», «Промышленный и трубопроводный транспорт», главными и научным редактором которых был Семён Моисеевич, в деятельности, которых он играл руководящую роль.

Семён Моисеевич Резер родился в Белоруссии в 1928 году. После окончания с отличием МИИТ по специальности «Эксплуатация железных дорог» он работал на руководящих должностях Свердловской железной дороги.

В 1984 году стал доктором технических наук, а в 1989 г. – профессором.

С 1969 года Семён Моисеевич работал в Комиссии по проблемам транспорта Российской академии наук, а с 1974 года – заведующим отделом, в 1992-1994 гг. – заместителем директора, с 1996 г. главным научным сотрудником ВИНИТИ РАН.

В 1991 году С.М. Резер был избран академиком Российской академии транспорта, в 1992 году – академиком Международной академии информатизации, в 1993 году - академиком Российской инженерной академии.

С момента образования в 1990 г. он был научным редактором научного информационного сборника «Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций».

С 1997 г. С.М. Резер был президентом Российской Гильдии экспедиторов, а с 1991 г. – генеральным директором ЗАО «Институт проблем транспорта и логистики». Он уделял большое внимание подготовке научных и педагогических кадров, будучи членом диссертационных и учёных советов РУТ (МИИТ) и ВИНИТИ РАН, заведующим кафедрой РУТ (МИИТ). С.М. Резер по праву стал главой научной школы в области логистики грузовых и контейнерных перевозок, подготовил 8 докторов и 14 кандидатов наук.

Им опубликовано более 460 печатных работ, в том числе 37 монографий.

Одним из приоритетов Российской Гильдии экспедиторов и С.М. Резера, как его президента было укрепление взаимодействия с ОАО «РЖД» и развитие железнодорожного транспорта в тесном взаимодействии с другими видами транспорта.

С 2005 года С.М. Резер был членом секции научно-технического Совета Министерства транспорта РФ, экспертом Комитета по промышленной политике Совета Федерации РФ и Государственной Думы, с 2006 года – экспертом Совета по государственно-частному партнёрству Министерства транспорта РФ, членом ряда международных комитетов и комиссий по транспорту и логистике.

С.М. Резер был научным руководителем и организатором ряда крупнейших международных конференций по транспортной тематике, активным сторонником развития связей научных учреждений с транспортными ведомствами как внутри страны, так и за рубежом.

Семён Моисеевич – Почетный железнодорожник, Участник трудового фронта Великой Отечественной войны, Ветеран труда.

Он Заслуженный деятель науки и техники РФ, Почётный работник транспорта России, доктор технических наук, профессор, академик Российской академии транспорта. Семён Моисеевич Резер был награжден орденом «Почета», а также медалями и 9 правительственными наградами Российской Федерации.

Семён Моисеевич ушел из жизни 25 июля 2021 г.

Редакционная коллегия научного информационного сборника «Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций» считает своим долгом перед светлой памятью С.М. Резера активно способствовать развитию новых перспективных методов, критериев, систем, структур и средств анализа, нормирования и обеспечения техногенной безопасности, защищенности от чрезвычайных ситуаций, логистики, научного и кадрового потенциала российского транспортного комплекса, отражая их результаты на страницах сборника.

Главный редактор Н.А. Махутов

Редакционная коллегия