

ДЕФИНИЦИЯ СМЕШАННЫХ И МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Кандидат техн. наук, доцент **Мальшев М.И.**,
кандидат техн. наук, доцент **Гоголин С.С.**,
кандидат техн. наук, доцент **Фаддеева Е.Ю.**,
ассистент **Махмудов Р.А.**

(Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет. МАДИ)

DEFINITION OF MULTIMODAL TRANSPORT

Ph. D. (Tech.), Associate Professor **Malyshev M.I.**,
Ph. D. (Tech.), Associate Professor **Gogolin S.S.**,
Ph. D. (Tech.), Associate Professor **Faddeeva E.Yu.**,
Assistant **Makhmudov R.A.**

(Moscow Automobile and Road Construction State Technical University. MADI)

Дефиниция, определение, понятие, концепция, термины, экспликация, смешанные, мультимодальные, интермодальные, перевозки, сообщение, доставка.

Definition, terms, explication, mixed, mingled, miscellaneous, multimodal, intermodal, transport, communication, delivery.

Задачей данного исследования было эксплицировать термины «смешанные перевозки» и «мультимодальные перевозки», объяснить их как явления и выявить их логически правильное содержание через изучение предлагаемых понятий и практики использования данного вида перевозок. Для достижения поставленной задачи собрана необходимая информация из научных, учебных и справочно-информационных источников. Изучены нормы гражданского права, регулирующие мультимодальные перевозки, и зарубежные источники. Рассмотрены понятия мультимодальных перевозок, используемые специалистами, непосредственно осуществляющими такие перевозки. После синтеза собранных понятий мультимодальных перевозок и их признаков сделаны обобщающие выводы и даны рекомендации о действиях, необходимых для формулирования дефиниции смешанных перевозок и мультимодальных перевозок.

The purpose of this study was to explicate the terms "multimodal transport" and "multimodal transport", to explain them as phenomena and to identify their logically correct content through the study of the proposed concepts and practices of using this type of transport. To achieve the set task, the necessary information has been collected from scientific, educational and reference-information sources. Studied the norms of civil law, regulating the multimodal transport, and foreign sources. The concepts of multimodal transport used by specialists who directly carry out such transportation are considered. After the synthesis of the collected concepts of multimodal transport and their features, general conclusions are drawn up and recommendations are given on the actions necessary to determine the definition of multimodal transport.

Введение

Одним из распространённых видов перевозки грузов и пассажиров являются смешанные перевозки или мультимодальные перевозки. Несмотря на то, что эти термины применяются в России и за рубежом, их единой дефиниции нет. Компании, специализирующиеся на перевозках, могут классифицировать мультимодализм по-своему. В рамках научных работ также существуют противоречивые мнения относительно определений этих терминов. Органами власти используются данные термины в Ведомственной целевой программе Министерства транспорта Российской Федерации «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации». Но единого законодательно закреплённого определения для этих терминов на данный момент не сформулировано. При этом указанные термины имеют смысл, который при правильном определении даёт понимание, о чем идет речь и что имеется в виду.

Если понимание смешанных и мультимодальных перевозок не соответствует правильности их значения, то есть ошибочно, то и большинство решений, связанных с обеспечением процесса данного вида перевозок, будет неправильным. Отсутствие общепринятого понимания терминов может привести и к недопониманию между грузовладельцами и перевозчиками, недостаточно эффективным нормативным актам, регулирующим эту область экономики, и ошибочным судебным актам при разрешении споров.

Целью настоящего исследования является поиск и установление однозначно понимаемой и непротиворечивой терминологии, что создаст условия для идентичного представления данных терминов для всего круга лиц, связанных с этим видом перевозок, и, следовательно, поспособствует взаимопониманию между этими лицами, а также обеспечит сопоставимость технологической и экономической информации.

Основной признак смешанных и мультимодальных перевозок и совпадение значения их понятий

На оригинальном английском языке название «Конвенции Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов», принятой 24 мая 1980 года (далее Конвенция 1980), выглядит как «Convention on International Multimodal Transport of Goods».

Правила ЮНКТАД в отношении документов смешанных перевозок от 7 января 1992 года на английском языке выглядит как «UNCTAD/ICC Rules for Multimodal Transport Documents».

Предполагается, что понятия «смешанные перевозки» и «мультимодальные перевозки» (далее МП) являются родственными и взаимозаменяемыми, и могут быть признаны синонимами [1,2].

Префикс «multi» указывает на множественность или многократность.

«Modal» означает: «касающийся формы», «способ», «мера», «вид», «разновидность».

Слово «смешанный» означает состоящий из чего-либо разнородного, имеющий в своем составе участников, представляющих различные учреждения, предприятия, общественные группы.

Таким образом, основным признаком МП является использование вместе многих неодинаковых видов транспорта.

Научно-методические понятия МП

Российскими учеными выполнен впечатляющий объем исследований в области МП. Только за последние годы выполнено более 450 научных работ, раскрывающих, в том числе, суть МП [3]. Однако споры о значении термина МП не угасают, становясь предметом обсуждения, темами выступлений на научных конференциях и исследований.

В процессе исследования изучены научно-методические определения МП и тождественных понятий, подходящих по основному признаку МП. Многие из них повторяют определения МП или являются субъективными авторскими.

Во всех определениях МП указано на использование различных видов транспорта [4, 5, 6]. В некоторых из определений ограничены виды транспорта водными, воздушными и автомобильными. Некоторые определения указывают на ответственность одного перевозчика (лица, организующего перевозку) на всем маршруте и едином транспортном документе, а также говорится о единой сквозной тарифной ставке.

В соответствии с определениями, понятие МП может относиться и к городскому общественному пассажирскому транспорту.

На основе рассмотренных и обобщенных определений не складывается единого представления о научной формулировке понятия МП. К тому же, вызывают сомнения обязательность единой и/или сквозной тарифной ставки и юридические возможности возложения ответственности за всю перевозку на одно лицо.

Для уточнения понятия МП необходимо обратиться к опыту организаций, чья профессиональная деятельность связана с такими перевозками.

Практика применения понятия МП

В результате анализа контента сайтов крупных представителей рынка международных перевозок, развивающихся транспортных предприятий, экспедиторов, таможенных брокеров, профильных электронных площадок и электронных профессиональных информационных ресурсов можно определить, какое значение имеет выражение МП и какой смысл ему придается в профессиональном сообществе (таблица 1).

Таблица 1.

Практическое применение понятия МП

Наименование компании или организации и вариант запроса	Контекст упоминания либо определение МП
1-я Транспортная, ММП	Комбинированные транспортные схемы.
BIOCARD, ММП	14% всего объема перевозок занимают МП.
CARGO-EXPRESS, МГП	Авиадоставка и транспортировка автомобилями.
DMLOGIST, МГП	Комбинирование нескольких типов транспорта.
DSV (ДСВ), МГП, МГП	Комплексные перевозки.
Expedit.pro, ММП	Перевозки, которые осуществляются морским, автомобильным, железнодорожным и авиационным транспортом с использованием перегрузочных терминалов, на которых осуществляется перевалка грузов.
IT платформа Agora freight, МГП	Перевозка грузов всеми видами транспорта.
Prime logistics, ММП	Перевозку осуществляет одна компания на основе договора.
SauTrans, ММП	Комбинирование транспортных коммуникаций, используя все виды транспортных средств.
SO Logistics, МГП	МП не упоминаются.
Tamozhennyu. broker, ММП	Доставка груза поэтапно, используя несколько видов транспорта.
TWB Logistics, ММП	МП не упоминаются.
Vedinform.ru, ММП	Транспортировка грузов по договору с одним перевозчиком с применением различных видов транспорта.
Vneshtrans.com, ММП	МП «по прямому варианту» – без размещения на складе, груз растаможивают «с колес» и отправляют грузополучателю.
WALTER GROUP, МГП	МП не упоминаются.

Наименование компании или организации и вариант запроса	Контекст упоминания либо определение МП
Wiegand Logistics, МГП	Производится смена двух или более видов транспорта. Проходят по территории нескольких стран.
ВЭД Агент, МГП	Доставка грузов различными видами транспорта (смешанная).
Национальная Логистическая Компания, МГП	Перевозка грузов по одному договору, выполненная несколькими видами транспорта.
ОПТИМАЛ ЛОДЖИСТИК ПРАЙС, МГП	МП не упоминаются.
ПЛК Карго, МГП	Смешанные перевозки. Привлекаются морские, автомобильные, авиа или железнодорожные виды транспорта.
Российские железные дороги, ММП	Использование автомобильного транспорта. Термин МП используется при описании пассажирских перевозок.
СОВТРАНСАВТО, МГП	Перевозка, для организации которой провайдер привлекает несколько видов транспорта. Провайдер – сторона договора, а не агент. Несет ответственность за доставку груза.
СпецГруз, МГП	Использование автомобильного транспорта.
Таможенный портал «ВЭД Центр», ММП	Перевозки, которые осуществляются различными видами транспорта, но в рамках одного договора.
ТРАНСИМПЕРИАЛ, МГП	Перевозка грузов несколькими видами транспорта в рамках одной доставки.
ТРАСКО, МГП	Контейнерная перевозка.
Универсальные Грузовые Решения, МГП	Смешанный вид перевозок комбинированным транспортом. Груз доставляется в морской порт автомобильным транспортом, далее осуществляется морским путем, после чего из порта груз опять доставляется автомобильным транспортом на склад получателя.
ЭйрТранс, ММП	Необходимость МП, когда между отдельными государствами или регионами нет прямого сообщения одним конкретным транспортом.

Примечание:

МГП – сайты, выданные Яндексом, по запросу «международные грузовые перевозки»; ММП – сайты, выданные Яндексом, по запросу «мультимодальные перевозки».

Из шестнадцати организаций, сайты которых попали на первую страницу поисковой системы Яндекс по запросу «международные грузовые перевозки», десять упомянули МП в контексте нескольких видов транспорта, две компании указали на необходимость использования автомобильного транспорта при осуществлении МП, три компании не упомянули МП на своих сайтах. Кроме того, две компании указали на тождество понятий мультимодальные и смешанные перевозки, одна компания назвала МП комплексными перевозками. Одна компания указала, что провайдер МП несет ответственность за доставку груза.

Из двенадцати организаций, сайты которых попали на первую страницу Яндекса по запросу «мультимодальные перевозки», пять указали, что МП осуществляются несколькими видами транспорта, две указали, что МП осуществляется по одному договору, одна компания указала на необходимость использования автомобильного транспорта, одна компания указала, что МП необходимы, когда невозможно прямое сообщение. Кроме того, одна компания указала, что МП представляют собой комбинированные транспортные схемы, одна компания предложила «прямой вариант» МП и одна компания не упомянула МП на своем сайте. Одна компания использует выражение МП при описании пассажирских перевозок. Все компании предлагают услуги МП в качестве одного из видов перевозок.

В исследовании также использовался контент сайтов, попавших на первую страницу Яндекса, но имеющих пометку «реклама».

В результате анализа более двухсот сайтов, отобразившихся со второй по десятую страницы Яндекса по

запросам «международные грузовые перевозки» и «мультимодальные перевозки», основная тенденция сохранилась, – МП упоминаются в основном в контексте с несколькими видами транспорта.

Можно сделать вывод, что в современном деловом обиходе понятие МП получило широкое применение и тесно связано с международными перевозками грузов воздушным, водным и железнодорожным транспортом, когда необходимо также задействовать автомобильный транспорт, т.е. в основном в тех случаях, когда перевозка исключительно автомобильным транспортом невозможна или экономически невыгодна.

МП можно рассматривать как альтернативу одномодальным перевозкам в случае дальних поездок и больших объемов [7]. При этом понятие МП все-таки может иметь разный смысл в зависимости от контекста использования и понимания МП участниками рынка перевозок, так как единого понимания термина МП у поставщиков и потребителей услуг перевозки нет.

В результате проведенного исследования можно сформулировать обобщенное и, в то же время, логически выверенное определение МП, применяемое на практике. **МП – это перевозка грузов, применяемая в случае технологической необходимости или экономической целесообразности использования автомобильного и иного вида транспорта в рамках одной доставки, а также требует использования сложных (комбинированных, комплексных) транспортных схем.**

Также отличительной особенностью МП предлагается возлагать ответственность за перевозку на одну из сторон договора, так называемого провайдера, или еди-

ного оператора перевозки. Однако если рассмотреть реальную схему перевозки грузов, имеющую признаки МП, то становится очевидным, что наличие единого оператора не только не обязательно при выполнении МП, но и может не отвечать сути МП (рисунок 1). В

композиции графически представлен процесс перевозки грузов, применяемый на практике с 2005 года по настоящее время китайскими торговыми компаниями, имеющими представительство в России, например, компанией Sunlight.

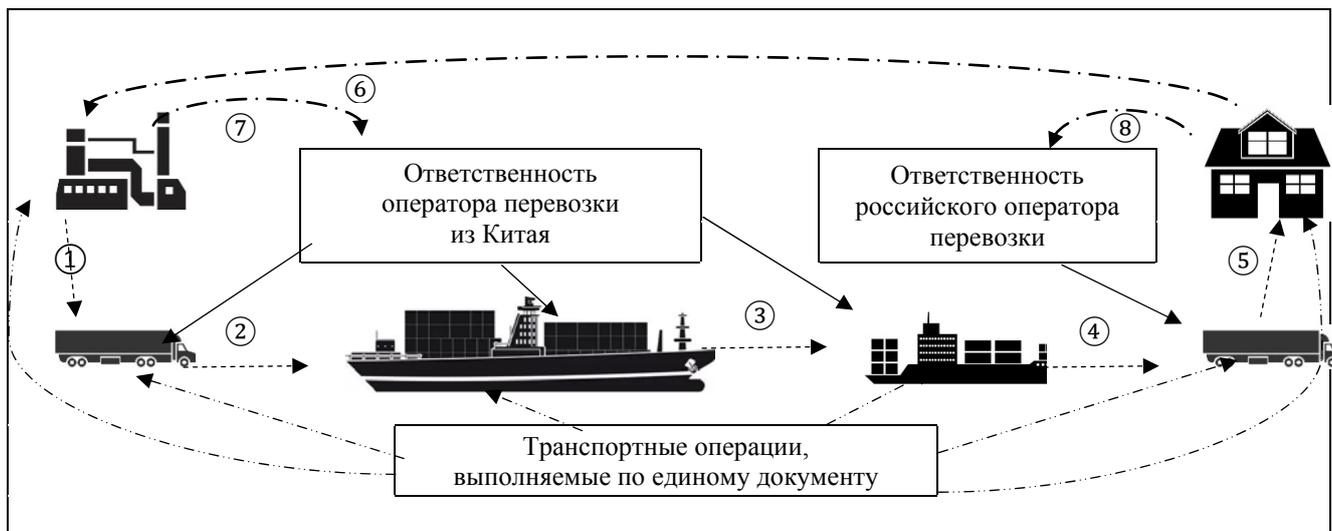


Рис.1. Композиция МП с распределением оплаты перевозки и документооборота при доставке груза из Китая в Россию

Цифрами 1-5 обозначены этапы перевозки: 1 – перевозка груза со склада производителя в порт отправления; 2, 3, 4 – перевозка грузов из порта отправления в порт назначения, включая траншипмент (этап 3); 5 – перевозка грузов из порта назначения на склад получателя.

Подразумевается, что при перевозке выполняются необходимые при внешнеэкономической деятельности операции, в том числе, погрузо-разгрузочные, стивидорные, таможенные и т.д.

Оплата этапов перевозки 1, 2, 3, 4 производит получатель груза, но через отправителя (операции 6 и 7). Этап 5 получатель оплачивает непосредственно перевозчику (операция 8).

Транспортные операции 1, 2, 3, 4, 5 сопровождаются единым документом.

Из рисунка 1 видно, что использование двух и более операторов при МП исключает единый тариф на перевозку, так как отдельно оплачиваются услуги российского и китайского перевозчиков. Привлечение к МП нескольких операторов исключает также и ответственность единого оператора, при этом вся перевозка осуществляется по единому транспортному документу.

С помощью организации МП решается одна из основных задач транспортной отрасли – снижение стоимости перевозок [8]. Привлечение двух операторов способствует решению этой задачи, ведь можно предположить, что перевозчики лучше ориентируются на национальном рынке и способны предложить тарифы ниже, чем они были бы у посредников, привлекающих к перевозке оператора из другой страны.

В случае привлечения единого оператора, тариф неизбежно вырастет на размер посреднической надбавки.

Нормы права, регулирующие МП

Согласно ГОСТ Р 57118-2016 (Национальный стандарт Российской Федерации. Перевозки интермодальные. Термины и определения. Издание 2017-07-01) даются нормы права, регулирующего МП. Не вся МП

обязательно должна осуществляться единым оператором, а только тот участок перевозки, на котором груз пересекает границу. Таким образом, определение МП, указанное в ГОСТ, совпадает с фактическим процессом МП (см. рис. 1).

В соответствии с национальным стандартом смешанные перевозки в контексте данного исследования отличаются от мультимодальных тем, что их признаком является сохранение параметров груза при смене вида транспорта и отсутствует указание на перевозки между странами.

В данном национальном стандарте указывается на ответственность одного экспедитора и единую тарифную ставку при интермодальной перевозке.

Понятие интермодальных перевозок не является предметом настоящего исследования. Однако если основным отличительным признаком интермодальной перевозки является использование интермодальной грузовой единицы с целью перемещения груза с одного вида транспорта на другой без непосредственной перегрузки, например в контейнере, то вполне логично осуществлять доставку под ответственностью одного оператора и по единой ставке. В данном случае с позиции грузоотправителя и грузополучателя речь идет больше о доставке грузовой единицы, а не об организации процесса перевозки.

В проекте федерального закона Российской Федерации «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» сформулировано понятие МП. Данное понятие соответствует логическому смыслу, совпадает с основной частью научно-методических описаний и идентично практике организации МП. Однако по итогам процедуры оценки регулирующего воздействия Минэкономразвития России законопроекту было дано отрицательное заключение. В нем указано, что не были учтены положения Конвенции 1980.

Если целью Минэкономразвития России является повышение степени юридической защита грузовладельцев и упрощение процесса решения споров, возникающих

при МП, то такое замечание можно считать оправданным. Однако снижение стоимости МП также в интересах грузовладельцев. А как было указано выше, единый оператор увеличивает стоимость таких перевозок.

Из настоящего исследования видно, что на практике при МП может быть два оператора, объединяющих функции экспедиторов и перевозчиков, на каждого из которых возложена ответственность за весь процесс перевозки груза на его участке пути, и на одного из операторов - за доставку груза до пункта назначения.

Дефиниция МП в зарубежных источниках

Понятие "Международная смешанная перевозка" в Конвенции 1980 совпадает с понятием МП в ГОСТ Р 57118-2016, рассмотренном выше.

Национальная интермодальная транспортная система США включает все формы перевозки единообразно, взаимосвязано и призвана обеспечить перемещение людей и товаров энергоэффективным способом [9]. В зарубежных справочниках и словарях, например, американском Merriam-Webster, МП охарактеризована как перевозка, представляющая собой путешествие более чем на одном виде транспорта. Есть мнение, что такая характеристика содержит недостаточно деталей, чтобы использовать ее в качестве основы для определения МП [10].

По мнению зарубежных авторов, концепция МП заключается в перевозке грузов (товаров) и перемещении людей (пассажиров) из пункта отправления в пункт назначения с использованием двух и более видов транспорта (различных режимов перевозки) в течение одного непрерывного «плавного» путешествия по единой ставке, со сквозным выставлением счетов и прямой ответственностью [11].

Единой дефиниции МП в зарубежной научной литературе нет. Это область исследования еще находится в фазе «pre-pragmatic» [12].

Выводы

МП непрерывно развиваются, повышается их качество, применяются технологии, способствующие снижению их стоимости. При этом суть, основная концепция и цели МП остаются неизменными. Понимание этой сути представителями отечественной и зарубежной науки, а также специалистами, непосредственно осуществляющими МП, совпадают. Бесчисленное множество точек зрения и присутствие в исследовательской литературе большого количества определений свидетельствует о том, что фундаментальной интерпретации термина МП в настоящее время не существует.

При этом некоторые определения, меняющиеся в зависимости от точки зрения определяющего, могут конкретизировать понятие МП. Данное исследование демонстрирует отсутствие консенсуса, представляя несколько существующих определений МП. Каждое определение подвергается критике, систематически формулируются новые определения МП, которые призваны стать основой для исследований в области МП.

В результате данного исследования, сделан вывод, что, несмотря на существование достаточного количества определений МП, на данном этапе развития этого вида перевозок необходимо установить определение, которое сможет быть единственно верным и станет ориентиром для всех участников процесса МП.

Во всем мире под МП понимается доставка груза от отправителя к получателю по единому транспортному

документу несколькими видами транспорта. Неоднозначность трактовки нормативных актов и расхождение мнений происходит по поводу единого оператора, как следствие, сквозного тарифа, и механизма обеспечения ответственности за такие перевозки. На практике МП могут осуществлять два оператора, каждый из которых полностью обеспечивает преодоление грузом своего участка пути и несет ответственность за груз на этом участке.

По мнению операторов МП, доставку грузов с использованием принципов МП стоит осуществлять, только если это обосновано экономически и технологически.

В данный момент единой дефиниции МП не существует, но конкретизация термина МП может произойти с момента принятия закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках».

Литература

1. Ерпылева Н.Ю. Правовое регулирование международных смешанных комбинированных перевозок / Н.Ю. Ерпылева, И.В. Гетьман-Павлова // Транспортное право. - 2006. - No 4.
2. Романова А.С. Понятие мультимодальной перевозки груза: сравнительно-правовой аспект / А.С. Романова // История государства и права. - 2007. - No 22.
3. Малышев М.И. Обзор исследований в области повышения эффективности мультимодальных перевозок на основе технологических решений / М.И. Малышев // Научный Вестник МГТУ ГА. - 2020. - Том 23, № 04. - С. 58-71.
4. Плужников К.И. Транспортное экспедирование / К.И. Плужников. - М.: Рос-Консульт, 1999.
5. Милославская С.В. Мультимодальные и интермодальные перевозки / Милославская С.В., Плужников К.И. - М., 2002. - С. 21.
6. Гречуха В.Н. Международное транспортное право / В.Н. Гречуха. - М., 2011. - С. 362 - 363.
7. Bontekoning Y.M., Macharis C. and Trip J.J. (2004) Is a New Applied Transportation Research Field Emerging?—A Review of Intermodal Rail-Truck Freight Transport Literature. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 38, 1-34.
8. Краснова Е.В. Кооперирование использования технических средств в перевалочных пунктах // Вопросы совершенствования комплексной эксплуатации транспорта: Сб. науч. тр. / ИКТП при Госплане СССР. - М.: 1977. - С. 131-135.
9. Public Law H.R.2950 - Intermodal Surface Transportation Efficiency Act of 1991. [Электронный ресурс] // <https://www.congress.gov/bill/102nd-congress/house-bill/2950/text/enr> (дата обращения: 11.01.2021).
10. Jones B. Developing a standard Definition of Intermodal Transportation / B. Jones, R. Cassidy, O. Bowden. - 2002.
11. Deepankar Sinha, Aman Dua. *The Multimodal Transportation: Research Trend and Literature Review*. International Management Institute, Bhubaneswar. J1/14 EP & GP Block, Sector V, Salt Lake, Kolkata 700091, India. Vol. 39, No. 4, October - December, 2015.
12. Bontekoning Y., Macharis C., & Trip J.. (2004). Is a new applied transportation research field emerging?—A review of intermodal rail-truck freight transport literature. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 38(1), 1-34. 2003.

Сведения об авторах

Мальшев Максим Игорьевич, кандидат техн. наук; доцент кафедры «Менеджмент» МАДИ.
125319, Москва, Ленинградский проспект, 64.
Тел. моб. +7-916-377-17-77
E-mail: dicorus@mail.ru.

Гоголин Сергей Сергеевич, кандидат техн. наук, доцент кафедры «Менеджмент» МАДИ.
Тел. моб.: +7-926-363-54-32
Email: 5025848@gmail.com.

Фадеева Екатерина Юрьевна, кандидат техн. наук, доцент кафедры «Менеджмент» МАДИ.
Тел. моб.: +7-985-846-75-06
E-mail: faddeeva84@mail.ru.

Махмудов Руслан Асланович, ассистент кафедры «Менеджмент» МАДИ.
Тел. моб. +7-965-444-49-64
E-mail: ruslan220594@gmail.com.