

УДК 614.8

СОЗДАНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА: ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА И НЕКОТОРЫЕ ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИССЛЕДОВАНИЯ

**Доктор техн. наук В.А. Акимов
ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)**

Представлены результаты исследований по оценке эффективности проекта государственно-частного партнерства «Создание и внедрение в Российской Федерации федеральной государственной информационной системы мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». Первая статья посвящена оценке финансовой эффективности проекта, вторая – оценке социально-экономического эффекта от реализации проекта.

Ключевые слова: государственные информационные системы, государственно-частное партнерство, оценка эффективности проекта, финансовая эффективность проекта, социально-экономический эффект от реализации проекта, полномочия МЧС России, мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций.

CREATION AND IMPLEMENTATION IN THE RUSSIAN FEDERATION OF THE FEDERAL STATE INFORMATION SYSTEM FOR MONITORING AND FORECASTING NATURAL AND MAN-MADE EMERGENCIES: AN ASSESSMENT OF THE SOCIO-ECONOMIC EFFECT OF THE PROJECT AND SOME CONCLUSIONS FROM THE STUDY

**Dr. (Tech.) V.A. Akimov
FC VNII GOCHS EMERCOM of Russia**

The results of studies to assess the effectiveness of the project of public-private partnership "The creation and implementation in the Russian Federation of the federal state information system for monitoring and forecasting natural and man-made emergencies" are presented. The first article is devoted to the assessment of the financial efficiency of the project, the second - to the assessment of the socio-economic effect of the project.

Keywords: state information systems, public-private partnership, project performance evaluation, financial efficiency of the project, socio-economic effect of the project, authorities of the EMERCOM of Russia, monitoring and forecasting of emergencies.

ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Социально-экономический эффект проекта признается достаточным в соответствии с оценкой социально-экономического эффекта проекта, если:

1) цели и задачи проекта соответствуют не менее чем одной цели и (или) задаче государственных (муниципальных) программ;

2) показатели проекта соответствуют значениям не менее чем двух целевых показателей государственных (муниципальных) программ.

Оценка социально-экономического эффекта от реализации проекта осуществляется следующим образом:

1) определяются соответствующие проекту по целям, задачам и предмету государственные (муниципальные) программы;

2) устанавливается качественное соответствие целей, задач и предмета проекта целям, задачам и предмету государственных (муниципальных) программ;

3) выбираются целевые показатели (индикаторы) государственных (муниципальных) программ, соответствующие целям, задачам и предмету проекта (далее - целевые показатели);

4) на основе выбранных целевых показателей определяются соответствующие технико-экономические показатели проекта, при которых:

$$y = f(x; z_1 \dots z_m),$$

где:

y - целевой показатель государственных (муниципальных) программ;

x - технико-экономический показатель проекта;

$z_1 \dots z_m$ - релевантные технико-экономические параметры, обладающие методикой расчета и значениями, утвержденными органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или субъектов Российской Федерации.

В табл. 1 показаны цели и задачи государственных программ Российской Федерации, качественно соответствующие цели и задачам проекта.

Таблица 1

Цели и задачи государственных программ РФ, соответствующие проекту

Наименование программы	Цель программы	Задачи программы
1. Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах	1. Минимизация социального, экономического и экологического ущерба, наносимого населению, экономике и природной среде от ведения и вследствие ведения военных конфликтов, совершения террористических актов, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, пожаров и происшествий на водных объектах	3. Обеспечение эффективного предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, пожаров, происшествий на водных объектах, а также ликвидации последствий террористических актов и военных конфликтов 4. Развитие системы обеспечения технологической безопасности и безопасности при использовании атомной энергии 5. Обеспечение эффективной деятельности и управления в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах
2. Охрана окружающей среды на 2012 – 2020 годы	1. Повышение уровня экологической безопасности и сохранение природных систем	1. Снижение общей антропогенной нагрузки на окружающую среду на основе повышения экологической эффективности экономики 3. Повышение эффективности функционирования системы гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды

Наименование программы	Цель программы	Задачи программы
3. Развитие транспортной системы	2. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	4. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте 7. Защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 9. Обеспечение безопасности на транспорте 14. Развитие гражданского использования "ГЛОНАСС" на транспорте

В табл. 2 представлены целевые показатели (индикаторы) государственных программ Российской Федерации, соответствующие целям и задачам проекта.

Таблица 2

Соответствующие проекту целевые показатели (индикаторы) государственных программ РФ

Наименование программы	Целевые показатели (индикаторы) программы
1. Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах	1 (1). Количество аварий на опасных производственных объектах (на 1000 опасных производственных объектов), Единица 4 (2). Сокращение количества лиц, погибших в чрезвычайных ситуациях (по отношению к показателю 2011 года), Процент 8 (3). Уровень готовности центров управления в кризисных ситуациях к действиям при ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий террористических актов, Процент 9 (4). Доля оправдавшихся прогнозов чрезвычайных ситуаций, подготовленных системой мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций, в общем количестве прогнозов чрезвычайных ситуаций (достоверность прогноза), Процент 13 (5). Количество чрезвычайных ситуаций, тыс. ед. 14 (6). Количество зарегистрированных пожаров, тыс. ед.
2. Охрана окружающей среды на 2012 – 2020 годы	3 (7). Объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ, отходящих от стационарных источников, на 1 млн. рублей валового внутреннего продукта в постоянных ценах, тонна 8 (8). Численность населения, проживающего в неблагоприятных экологических условиях (в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (индекс загрязнения атмосферного воздуха более 7), Миллион человек
3. Развитие транспортной системы	6 (9). Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, Процент 8 (10). Число происшествий на транспорте (по отношению к показателю 2011 года), Процент 10 (11). Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами, Процент 17 (12). Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, Процент 24 (13). Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года), Процент 27 (14). Количество аварийных происшествий на водном транспорте (по отношению к показателю 2011 года), Процент

Наименование программы	Целевые показатели (индикаторы) программы
	28 (15). Среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к показателю 2014 года), Процент 30 (16). Количество происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года), Процент 34 (17). Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, Процент

На основе выбранных целевых показателей определяются соответствующие технико-экономические показатели проекта, при которых:

$$y = f(x; z_1 \dots z_m),$$

где:

$y_1 \dots y_n$ - целевой показатель государственных (муниципальных) программ;

$n = 1 - 17$;

y_1 - количество аварий на опасных производственных объектах (на 1000 опасных производственных объектов), единица;

y_2 - сокращение количества лиц, погибших в чрезвычайных ситуациях (по отношению к показателю 2011 года), процент;

y_3 - уровень готовности центров управления в кризисных ситуациях к действиям при ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий террористических актов, процент;

y_4 - доля оправдавшихся прогнозов чрезвычайных ситуаций, подготовленных системой мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций, в общем количестве прогнозов чрезвычайных ситуаций (достоверность прогноза), процент;

y_5 - количество чрезвычайных ситуаций, тыс. ед.;

y_6 - количество зарегистрированных пожаров, тыс. ед.;

y_7 - объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ, отходящих от стационарных источников, на 1 млн. рублей валового внутреннего продукта в постоянных ценах, тонна;

y_8 - численность населения, проживающего в неблагоприятных экологических условиях (в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (индекс загрязнения атмосферного воздуха более 7), миллион человек;

y_9 - повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, процент;

y_{10} - число происшествий на транспорте (по отношению к показателю 2011 года), процент;

y_{11} - уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами, процент;

y_{12} - доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, процент;

y_{13} - число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года), процент;

y_{14} - количество аварийных происшествий на водном транспорте (по отношению к показателю 2011 года), процент;

y_{15} - среднее время доставки экстренным оперативным службам сообщения о дорожно-транспортном происшествии (по отношению к показателю 2014 года), процент;

y_{16} - количество происшествий на автомобильном транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к показателю 2011 года), процент;

y_{17} - доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процент;

x - технико-экономический показатель проекта;

$Z_1 \dots Z_m$ - релевантные технико-экономические параметры, обладающие методикой расчета и значениями, утвержденными органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или субъектов Российской Федерации.

Согласно [1] в результате реализации программы:

экономический ущерб от деструктивных событий к 2020 году по сравнению с 2010 годом снизится в 1,36 раза, и не превысит 182,9 млрд. рублей в ценах 2010 года;

(6) количество пожаров к 2020 году будет снижено до 147,5 тыс. единиц по сравнению с базовым 2010 годом, в котором количество пожаров составляло 179,4 тыс. единиц;

(5) количество чрезвычайных ситуаций к 2020 году будет снижено до 0,285 тыс. единиц по сравнению с базовым 2010 годом, в котором количество чрезвычайных ситуаций составляло 0,36 тыс. единиц;

количество происшествий на водных объектах к 2020 году будет снижено до 5,9 тыс. единиц по сравнению с базовым 2010 годом, в котором значение этого показателя составляло 8,6 единицы;

(2) сокращение количества лиц, погибших в чрезвычайных ситуациях (по отношению к показателю 2011 года), составит 23,9 процента;

сокращение количества лиц, погибших на пожарах (по отношению к показателю 2011 года), составит 28,45 процента;

сокращение количества лиц, погибших в происшествиях на водных объектах (по отношению к показателю 2011 года), составит 23,9 процента;

среднее время прибытия пожарно-спасательных подразделений на чрезвычайные ситуации и пожары в городе и сельской местности будет сокращено до 6,1 и 11,07 минуты соответственно;

(4) доля оправдавшихся прогнозов чрезвычайных ситуаций, подготовленных системой мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций, в общем количестве прогнозов чрезвычайных ситуаций (достоверность прогноза) составит 91,4 процента;

(3) уровень готовности центров управления в кризисных ситуациях к действиям при ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий террористических актов составит 77 процентов;

(1) количество аварий на опасных производственных объектах будет снижено до 0,99 единицы на 1000 опасных производственных объектов.

Согласно [2] к ожидаемым результатам реализации программы относятся:

(7) снижение объема выбросов вредных (загрязняющих) веществ от стационарных источников на единицу валового внутреннего продукта в 1,3 раза;

сокращение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха до 45;

(8) улучшение экологических условий для 36,4 млн. россиян, проживающих в настоящее время в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (индекс загрязнения атмосферного воздуха более 7);

снижение объема образованных отходов всех классов опасности на единицу валового внутреннего продукта в 1,2 раза;

улучшение экологических условий жизни для более, чем 700 тыс. россиян, проживающих на территориях с неблагоприятной экологической ситуацией, подверженных негативному воздействию, связанному с прошлой хозяйственной и иной деятельностью.

Согласно [3] ожидаемыми результатами реализации программы являются:

снижение транспортоемкости внутреннего валового продукта за период реализации Программы на 4,5 процента по отношению к уровню 2011 года, что позволит уменьшить транспортную нагрузку на экономику за счет снижения доли транспортных затрат в валовом выпуске в 2020 году на 5 процентов по отношению к уровню 2011 года, в 2030 году - на 10 процентов;

рост транспортной подвижности населения в 2020 году до уровня 3,6 тыс. пасс.-км в год на одного жителя;

рост экспорта транспортных услуг на 5 процентов по отношению к уровню 2011 года;

(13) сокращение числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,3 процента по отношению к уровню 2011 года, что будет способствовать снижению социального риска (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);

рост производительности труда на транспорте (кроме трубопроводного) в 1,3 раза к уровню 2011 года;

создание инфраструктурных условий для социально-экономического развития страны, в том числе:

ввод в эксплуатацию 2,3 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, снижение доли протяженности "узких мест", на которых имеются ограничения пропускной способности, до 12 процентов общей протяженности железнодорожных линий;

строительство и реконструкция 4,4 тыс. км автомобильных дорог федерального значения и 15,8 тыс. км автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях решения задачи по удвоению объемов их строительства и реконструкции;

ввод в эксплуатацию 1,5 тыс. км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;

доведение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2020 году до 46 тыс. км (84,9 процента общей протяженности таких дорог);

увеличение суммарной производственной мощности российских морских портов на 244,9 млн. тонн;

сохранение протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, на уровне 4,9 тыс. км;

(12), (17) повышение безопасности и надежности функционирования судоходных гидротехнических сооружений, снижение доли судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, до 8,8 процента, опасный уровень - до 0 процентов;

ввод в эксплуатацию 27 взлетно-посадочных полос;

рост авиационной подвижности населения на региональных и местных авиалиниях в 1,7 раза по отношению к уровню 2011 года;

увеличение объема потребления газомоторного топлива автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом в 4,1 раза по отношению к уровню 2015 года.

Таким образом, в соответствии с оценкой социально-экономического эффекта проекта:

1) цели и задачи проекта соответствуют не менее чем одной цели и (или) задаче государственных программ;

2) показатели проекта соответствуют значениям не менее чем двух целевых показателей государственных программ, то согласно [4], социально-экономический эффект проекта признается достаточным.

ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. Анализ документов стратегического планирования в области противодействия техногенным угрозам показал, что основные направления в области обеспечения техногенной безопасности направлены на вопросы ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций и защиты населения и территорий при авариях и катастрофах, а не на вопросы их предупреждения. Таким образом, создание и внедрение в Российской Федерации федеральной государственной информационной системы мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера является актуальной задачей, направленной на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

2. С целью привлечения частных инвестиций в создание данной системы и обеспечения органами государственной власти доступности и качества услуг в области мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций, целесообразно реализацию такого проекта организовать в форме государственно-частного партнерства.

3. В качестве публичного партнера для реализации данного проекта целесообразно определить МЧС России, который является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах.

4. Частный партнер проекта определяется по итогам проведения конкурса на право заключения соглашения о государственно-частном партнерстве. Учитывая, что в рамках данного проекта создается федеральная государственная информационная система, «допускается заключение соглашения без проведения конкурса с организацией, которой в случаях и на основаниях, определенных федеральным законом или актом Правительства Российской Федерации, на срок до заключения соглашения о государственно-частном партнерстве переданы на основании договора об отчуждении исключительного права или предоставлены на основании соглашения (соглашений) права использования программ для ЭВМ и баз данных, входящих в состав информационных систем, а также передана информация, входящая в ее состав» (п. 5 части 2 статьи 19 [5]).

5. В соответствии с оценкой финансовой эффективности проекта, так как чистая приведенная стоимость проекта больше 0 (ноль) рублей, проект по созданию ФГИС МПЧС признается финансово эффективным. При этом, ставка дисконтирования, используемая в расчете чистой приведенной стоимости проекта, согласно Методики оценки эффективности проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-частного партнерства и определения их сравнительного преимущества (Приказ Минэкономразвития России от 30.11.2015 № 894), принимается равной либо превышающей величину доходности к погашению по облигациям федерального займа со сроком, максимально близким к срокам реализации проекта, плюс два с половиной процентных пункта.

6. В соответствии с оценкой социально-экономического эффекта проекта, так как цели и задачи проекта соответствуют не менее чем одной цели и (или) задаче государственных программ и показатели проекта соответствуют значениям не менее чем двух целевых показателей государственных программ, то социально-экономический эффект проекта по созданию ФГИС МПЧС признается достаточным.

Цель проекта «минимизация социального, экономического и экологического ущерба, наносимого населению, экономике и природной среде от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» соответствует цели государственной программы Российской Федерации «Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах».

Задачи проекта: обеспечение эффективного предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; развитие системы обеспечения технологической безопасности и безопасности при использовании атомной энергии; снижение общей антропогенной нагрузки на окружающую среду на основе повышения экологической эффективности экономики; развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте; обеспечение безопасности критической информационной структуры, соответствуют задачам государственных программ Российской Федерации: «Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах», «Охрана окружающей среды» на 2012 – 2020 годы, «Развитие транспортной системы» и «Обеспечение государственной безопасности».

Показатели проекта: экономический ущерб от деструктивных событий (чрезвычайных ситуаций, пожаров, происшествий на водных объектах); доля оправдавшихся прогнозов чрезвычайных ситуаций, подготовленных системой мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций, в общем количестве прогнозов чрезвычайных ситуаций (достоверность прогноза); количество аварий на опасных производственных объектах (на 1000 опасных производственных объектов); объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ, отходящих от стационарных источников, на 1 млн. рублей валового внутреннего продукта в постоянных ценах; число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств, соответствуют значениям показателей государственных программ Российской Федерации: «Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах», «Охрана окружающей среды» на 2012 – 2020 годы и «Развитие транспортной системы».

7. Паспорт проекта государственно-частного партнерства «Создание и внедрение в Российской Федерации федеральной государственной информационной системы мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» предлагается изложить в следующей редакции:

ПАСПОРТ
проекта государственно-частного партнерства
«Создание и внедрение в Российской Федерации
федеральной государственной информационной системы
мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций
природного и техногенного характера»

Ответственный исполнитель Проекта	- Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
Соисполнители Проекта	- Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации; Министерство транспорта Российской Федерации; Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору; Федеральная служба безопасности
Цель Проекта	- минимизация социального, экономического и экологического ущерба, наносимого населению, экономике и природной среде от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

- Задачи Проекта
- обеспечение эффективного предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
 - развитие системы обеспечения технологической безопасности и безопасности при использовании атомной энергии;
 - снижение общей антропогенной нагрузки на окружающую среду на основе повышения экологической эффективности экономики;
 - развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
 - обеспечение безопасности критической информационной инфраструктуры
- Целевые индикаторы и показатели Проекта
- экономический ущерб от деструктивных событий (чрезвычайных ситуаций, пожаров, происшествий на водных объектах);
 - доля оправдавшихся прогнозов чрезвычайных ситуаций, подготовленных системой мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций, в общем количестве прогнозов чрезвычайных ситуаций (достоверность прогноза);
 - количество аварий на опасных производственных объектах (на 1000 опасных производственных объектов);
 - объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ, отходящих от стационарных источников, на 1 млн. рублей валового внутреннего продукта в постоянных ценах;
 - число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств
- Ожидаемые результаты реализации Проекта
- реализация Проекта в полном объеме позволит:
 - обеспечить дальнейшее развитие системы мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций;
 - повысить технологическую безопасность и безопасность при использовании атомной энергии;
 - внедрить современные аппаратно-программные комплексы, обеспечивающие информатизацию и автоматизацию процессов предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
 - создать условия для разработки и внедрения экологически эффективных инновационных технологий, обеспечивающих снижение удельных показателей выбросов и сбросов вредных (загрязняющих) веществ
- В результате реализации Проекта:
- доля оправдавшихся прогнозов чрезвычайных ситуаций, подготовленных системой мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций, в общем количестве прогнозов чрезвычайных ситуаций (достоверность прогноза) составит не менее 92,0 процентов;
 - количество аварий на опасных производственных объектах будет снижено до 0,95 единицы на 1000 опасных производственных объектов;

снижение объема выбросов вредных (загрязняющих) веществ от стационарных источников на единицу валового внутреннего продукта в 1,1 раза;
сокращение числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств, что будет способствовать снижению социального риска (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий)

Форма предложения о реализации проекта государственно-частного партнерства, а также требования к сведениям, содержащимся в предложении о реализации проекта, утверждены Правительством РФ [6].

Литература

1. Постановление Правительства РФ от 30.03.2018 № 377 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах».
2. Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 397 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Охрана окружающей среды» на 2012 – 2020 годы».
3. Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 398 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».
4. Приказ Минэкономразвития России от 30.11.2015 № 894 «Об утверждении Методики оценки эффективности проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-частного партнерства и определения их сравнительного преимущества» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2015 № 40375).
5. Федеральный закон от 13.07.2015 № 224-ФЗ (ред. от 29.07.2018) «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
6. Постановление Правительства РФ от 19.12.2015 № 1386 «Об утверждении формы предложения о реализации проекта государственно-частного партнерства или проекта муниципально-частного партнерства, а также требований к сведениям, содержащимся в предложении о реализации проекта государственно-частного партнерства или проекта муниципально-частного партнерства».

Сведения об авторе

Акимов Валерий Александрович: профессор, заслуженный деятель науки РФ, главный научный сотрудник ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), e-mail: akimov@vniigochs.ru SPIN-код – 8120-3446.