

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОБРАЗОВАНИЯ

| | |
|---|---|
| Смык А.Ф., Сильянов В.В. Первый Всероссийский съезд инженеров: упущенные возможности | 3 |
| Молодцова В.А., Колясникова С.В., Масалова Е.С. Использование интерактивных форм для реализации личностно-ориентированного подхода при обучении английскому языку в неязыковом вузе | 9 |

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

| | |
|---|----|
| Пономарев В.А., Мороз С.М. Обоснование применения в ИТС радиочастотной идентификации транспортных средств | 16 |
| Долина О.Н., Жидкова М.А., Шпилькина Т.А., Ахметжанова Э.У. Реализация политики импортозамещения в автомобильной промышленности | 22 |

ТРАНСПОРТНАЯ ТЕХНИКА

| | |
|--|----|
| Петрова Л.Г., Александров В.А., Демин П.Е., Лужнов Ю.М., Зинченко В.М. Повышение стойкости к изнашиванию деталей из углеродистых сталей комбинированными методами диффузионного поверхностного легирования | 29 |
| Васильченков В.Ф., Бистерфельд С.Н., Гладков Р.В. Проблемы повышения КПД гусеничного обвода быстроходных высококомобильных гусеничных машин | 40 |
| Бабаев А.В., Бирюков Ю.А. Силы трения в уплотнениях пневмогидравлических рессор транспортных средств | 47 |
| Филатов В.В. Энергобаланс перспективной быстроходной амфибийной машины малого класса с гибридной параллельной схемой трансмиссии | 53 |

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, МОСТЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ ТОННЕЛИ

| | |
|---|----|
| Юшков Ф.В., Макарова Е.А. Использование новой конструкции штампа для испытаний жестких аэродромных покрытий | 59 |
| Ястремский Д.А., Абайдуллина Т.Н., Чепур П.В., Гладких В.А. Исследование долговечности асфальтобетона с добавкой «Армидон» | 63 |
| Маковский Л.В., Динь Вьет Тхань. Математическая модель системы «грунтовый массив – два параллельных тоннеля» с использованием программного комплекса «PLAXIS 3D TUNNEL» | 70 |
| Осиновская В.А. Алгоритмы проектирования дорожных конструкций с пониженным уровнем вибронагружения | 76 |
| Наумов Г.Г. Определение расчётных максимальных расходов воды весеннего половодья на малых и средних реках | 81 |
| Гоманчук О.Г., Ремнев К.С. Практические вопросы влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий | 84 |
| Шарифов С.А. Применение опережающих крепей при проходке автодорожных тоннелей в сложных горно-геологических условиях Республики Таджикистан | 90 |

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

| | |
|--|-----|
| Кудряшов М.А. Методические подходы к обследованию формирования и распределения пассажиропотоков в транспортно-пересадочных узлах | 96 |
| Голубчик А.М., Филатов С.А. Особенности оформления транспортных документов на смешанные перевозки и их применение при аккредитивной форме расчета | 103 |
| Заикин Р.Н., Савченко-Бельский К.А., Родительская Е.В., Филатов С.А. Применение средств транспортной телематики для повышения эффективности контроля безопасности груза во время международных автомобильных перевозок | 109 |

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

| | |
|--|-----|
| Постолит А. В., Хазиев А.А., Болдин А.П., Карагодин В.И. Контроль поведения водителя на дороге для повышения безопасности движения и эффективности работы автотранспортных предприятий | 115 |
| Малиновский М.П. Функциональный состав системы предупреждающего управления движением | 121 |