

| | | |
|-------------------------|---|-----|
| <i>Абдуллаев Б.А.,</i> | <i>Рахматов Х.А., Намозов С.Б.</i> Анализ условий эксплуатации транспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов в условиях республики Узбекистан | 11 |
| <i>Акиньшина Н.А.</i> | Анализ текущего состояния нормативной базы и разработка предложений по факторному анализу нарушений безопасности движения в холдинге «РЖД» | 15 |
| <i>Алабина В.В.</i> | Развитие автоматизации управления складскими системами грузовых железнодорожных станций | 20 |
| <i>Алибеков Б.И.,</i> | <i>Алибеков А.К.</i> Математическая модель распределения ресурса для размещения и развития предприятий транспортного комплекса региона | 25 |
| <i>Бурдяк П.С.</i> | Устройство и технология работы петлевых терминалов | 30 |
| <i>Веревкина О.И.,</i> | <i>Акиньшина Н.А.</i> Развитие культуры безопасности движения как инструмента управления безопасностью на железнодорожном транспорте | 33 |
| <i>Головнич А.К.</i> | Прототипирование физических свойств объектов 3d-модели железнодорожной станции | 38 |
| <i>Гуда А.Н.,</i> | <i>Мамаев Э.А.</i> Мультиагентность и цифровые технологии в транспортно-логистических системах | 41 |
| <i>Дубовская А.М.,</i> | <i>Мусатов Д.В.</i> Международные транзитные перевозки через Казахстан | 45 |
| <i>Еловой И.А.,</i> | <i>Осипенко Л.В.</i> Обоснование уровня вагонной составляющей тарифа в условиях дефицита вагонов инвентарного парка на Белорусской железной дороге | 48 |
| <i>Ереско Е.А.</i> | Формирование спроса и предложения логистических услуг | 53 |
| <i>Жемойтин А.К.,</i> | <i>Муленко О.В.</i> О необходимости трансформации системы сбыта в условиях пандемии | 56 |
| <i>Задорожный В.М.,</i> | <i>Бакалов М.В., Шляпников С.В., Сабадырь А.А.</i> Логистическое взаимодействие в припортовой транспортно-технологической системе: мультиагентный аспект | 59 |
| <i>Зубков В.Н.,</i> | <i>Мусиенко Н.Н.</i> Совершенствование системы управления парками вагонов различных собственников в условиях реформирования железнодорожного транспорта | 62 |
| <i>Исачкин В.С.</i> | Система товародвижения как объект управления | 67 |
| <i>Кабукин Н.Ю.</i> | Особенности логистики перевозок проката черных металлов | 70 |
| <i>Карасёв С.В.</i> | К вопросу расчета экономической эффективности специализации транспортных объектов, участвующих в перевозочном процессе | 74 |
| <i>Климухин О.А.,</i> | <i>Шилин А.О.</i> Анализ методов оценки изменения электромагнитной обстановки в местах функционирования систем интервального регулирования движения поездов | 78 |
| <i>Котик В.А.,</i> | <i>Дейнека А.Г., Котик В.В.</i> Особенности расчета расходов инфраструктуры в условиях коронавирусной эпидемии | 83 |
| <i>Котик В.В.,</i> | <i>Позднякова Л.А., Котик В.А.</i> Влияние коронавирусной пандемии на работу железных дорог Украины | 88 |
| <i>Кочев А.В.</i> | Развитие сервиса перевозок мелких партий грузов | 93 |
| <i>Кухаренко И.В.,</i> | <i>Мамаева Б.А.</i> Порядок планирования и учета логистических издержек | 96 |
| <i>Лахметкина Н.Ю.,</i> | <i>Давыдова Е.А.</i> Проблема транспортировки твердых коммунальных отходов железнодорожным транспортом | 100 |

| | | |
|--------------------------|---|-----|
| <i>Лисовенко Д.В.,</i> | <i>Левицкая В.П.</i> Совершенствование организации порожних вагонопотоков собственных и арендованных цистерн | 103 |
| <i>Маколова Л.В.</i> | К вопросу принятия эффективных управленческих решений в сфере логистической деятельности | 107 |
| <i>Маколова Л.В.,</i> | <i>Сабельник А.В.</i> Модели экологической логистики: классификация и особенности внедрения | 111 |
| <i>Мамаева Б.А.,</i> | <i>Лебедев М.С.</i> К вопросу прогнозирования логистической деятельности на основе применения теории графов | 115 |
| <i>Марченко М.А.,</i> | <i>Покровская О.Д.</i> Способ расчёта пропускной способности на железнодорожном перегоне со смешанным движением с применением программного комплекса AnyLogic | 118 |
| <i>Мельник Т.С.,</i> | <i>Христофор О.В.</i> Категорийная стратегия как механизм оптимизации закупочной деятельности на железнодорожном транспорте | 122 |
| <i>Мизгирева Е.Е.</i> | Метод графоаналитического моделирования узловой транспортной инфраструктуры | 127 |
| <i>Мирошникова О.С.,</i> | <i>Дьякова Е.В.</i> Мотивационно-стимулирующее воздействие на инновационный потенциал транспортной компании | 132 |
| <i>Мулленко О.В.,</i> | <i>Скрипников И.Н.</i> Развитие логистического сервиса в системе грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров | 135 |
| <i>Мухамедова З.Г.,</i> | <i>Эргашева З.В., Дильбарова М.Р.</i> К вопросу о развитии терминальной деятельности с использованием технологии блок-поездов | 139 |
| <i>Мухин О.О.</i> | Совершенствование системы поддержки жизненного цикла локомотивов | 143 |
| <i>Осипцев Н.А.,</i> | <i>Рахмангулов А.Н.</i> Многокритериальный анализ как инструмент ранжирования зелёных технологий в логистических цепях грузопотоков | 148 |
| <i>Охотников А.В.</i> | Транспортно-логистические центры и организации в современной нормативной правовой базе | 152 |
| <i>Парыгина Д.В.,</i> | <i>Буровцев В.В.</i> Эффект синергии в маркетинге транспортных услуг | 156 |
| <i>Петрова А.В.</i> | Особенности бесконтактных способов доставки на потребительском рынке | 159 |
| <i>Печева Ю.Н.,</i> | <i>Тараев Д.И.</i> Управление задолженностью организаций: практика российских компаний | 163 |
| <i>Полунина А.О.,</i> | <i>Кравченко И.Ф.</i> Особенности развития цифровой экономики на железнодорожном транспорте: технологические задачи и решения | 166 |
| <i>Поспехова О.И.,</i> | <i>Фасхиев Х.А.</i> Инфраструктура электrozаправок в России | 170 |
| <i>Потылкин Е.Н.</i> | Особенности функционирования вагонов различных форм собственности на Белорусской железной дороге | 175 |
| <i>Псеровская Е.Д.,</i> | <i>Шерстобитова О.Б.</i> Технические резервы компании ОАО «РЖД» при реализации проекта развития перевозок грузов контейнерными отправками | 179 |
| <i>Псеровская Е.Д.,</i> | <i>Ярославцев М.Ю.</i> Анализ рисков неохранной перевозки грузов железнодорожным транспортом | 183 |
| <i>Пушкирева Л.И.</i> | Анализ средств регулирования скорости движения отцепов при расформировании с сортировочной горки | 187 |
| <i>Репешико Н.А.,</i> | <i>Колобов И.А.</i> Оптимизация технологических процессов перевозок | 191 |

| | | |
|---------------------------------|--|-----|
| <i>Репешко Н.А.,</i> | <i>Колобов И.А., Осипова Н.Р.</i> Мероприятия по улучшению безопасности на транспорте | 195 |
| <i>Рустамов А.Ф.</i> | Методы цифровизации логистического взаимодействия системы «Железная дорога – Порт» | 199 |
| <i>Рыбакова И.В.,</i> | <i>Марченко М.А.</i> Способы развития городской транспортной системы путём совершенствования методов проектирования транспортно-пересадочных узлов и внедрения магистрального графика движения | |
| <i>Рябинина А.С.,</i> | <i>Меняйло С.Н.</i> О контроле за пропуском поездов в адрес припортовых станций | 202 |
| <i>Сароян И.В.,</i> | <i>Шагинян С.Г.</i> К вопросу о совершенствовании методики оценки концентрации транспортного рынка | 206 |
| <i>Севостьянова Е.В.,</i> | <i>Лупаревич Н.А., Лупаревич А.В.</i> Использование RFID технологии в логистике как инструмента повышения качества транспортных услуг | 209 |
| <i>Сирена Н.Ф.,</i> | <i>Герус В.Л.</i> Единый сетевой технологический процесс как фактор повышения качества транспортного обслуживания | 214 |
| <i>Солов И.А.,</i> | <i>Чеботарева Е.А., Куренков П.В.</i> Инновационные направления развития транспортно-логистической инфраструктуры при пропуске поездов | 219 |
| <i>Степеникова И.А.,</i> | <i>Дреев Г.А.</i> Качество технологии, производственного процесса и концепция их количественной оценки | 223 |
| <i>Терещенко Е.А.</i> | Целесообразность секционирования сортировочных путей безгорочной грузовой станции | 227 |
| <i>Трапенов В.В.,</i> | <i>Луганченко Н.М.</i> Особенности разработки имитационной модели работы транспортно-складского комплекса | 230 |
| <i>Труд К.Е.,</i> | <i>Михайлюк М.В.</i> Об особенностях управления запасами на предприятиях транспортной отрасли | 233 |
| <i>Тунева Т.С.,</i> | <i>Ярославцева Я.А.</i> Роль интеллектуальной транспортной системы и ее приложений для транспорта в период COVID-19 | 237 |
| <i>Фасхиев Х.А.</i> | Конкурентный потенциал автотранспортного предприятия: оценка и управление | 240 |
| <i>Фёдоров Е.А.,</i> | <i>Сладкович А.Н.</i> Условия формирования цифровой среды транспортно-экспедиционного бизнеса в Республике Беларусь | 244 |
| <i>Хайдаров О.У.,</i> | <i>Хурматов Я.А., Джаббаров Ш.Б.</i> Совершенствование системы вентиляция крытых вагонов | 251 |
| <i>Чеботарева Е.А.,</i> | <i>Солов И.А., Чеботарев В.В.</i> Применение новых технических и технологических решений по совершенствованию работы сортировочных станций и их влияние на показатели работы | 255 |
| <i>Черняк А.Р.,</i> | <i>Карасёв С.В.</i> Конструктивно-технологические особенности железнодорожной инфраструктуры, обеспечивающей работу добывающего сектора Австралии | 258 |
| <i>Числов О.Н.,</i> | <i>Безусов Д.С.</i> Статистический анализ рядов временных параметров транспортных процессов припортовых станций | 263 |
| <i>Шагинян С.Г.,</i> | <i>Радченко Е.В.</i> Логистика производственной функции | 268 |
| <i>Шилин А.О.,</i> | <i>Климухин О.А.</i> Внедрение КСАУ СП в рамках концепции цифровой железнодорожной станции | 273 |
| <i>Эргашева В.В.,</i> | <i>Рахматов Х.А., Музafferov Ф.Ф.</i> Математическое моделирование кузовов крытых вагонов | 276 |
| <i>Khadzhimukhametova M.A.,</i> | <i>Egamberdiev R.A.</i> Identification of technological factors affecting the period of commercial inspection of wagons in railway transport | 280 |
| <i>Аннотации</i> | | 285 |
| | | 287 |