

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО

КОМПЛЕКСА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ И РЕЗЕРВЫ ЕЕ ПОВЫШЕНИЯ

АНАЛИЗ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В ЧАСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (ДЭП – ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ) И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ (НА ПРИМЕРЕ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН)	
<i>АБДУЛАЕВ М. Н., ШАПИЕВА Х. М., РАМАЗАНОВ Ш. Д., АБДУЛАЕВ Ш. С.</i>	5
КОЛИЧЕСТВЕННАЯ ОЦЕНКА ИЗНОСА И ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ЕГО УСТРАНЕНИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К ОТДЕЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ МАШИНАМ В ДОРОЖНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (УСТАНОВЛЕНИЕ ОПТИМАЛЬНЫХ СРОКОВ СЛУЖБЫ ДОРОЖНЫХ МАШИН В УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ДОРОЖНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ)	
<i>АБДУЛАЕВ М. Н., ШАПИЕВА Х. М., РАМАЗАНОВ Ш. Д., АБДУЛАЕВ Ш. С.</i>	8
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В РЕГИОНЕ	
<i>АСХАБАЛИЕВ И. Ч.</i>	12
ПОДХОДЫ К УПРАВЛЕНИЮ ПЕРСОНАЛОМ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	
<i>ОМАРОВ З.З., БАБАЕВА З. С.</i>	19
СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К УПРАВЛЕНИЮ АВТОТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ РЕГИОНА	
<i>РАМАЗАНОВА А. О.</i>	23

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА

К ОПРЕДЕЛЕНИЮ УСИЛИЙ В ПРОДОЛЬНОЙ АРМАТУРЕ ИЗГИБАЕМЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	
<i>АБДУЛЛАЕВ А. Р., АХМЕДОВА Р. К., СЕЛИМХАНОВ Д. Н., ОСМАНОВ К. Ш.</i>	28
ТРЕЩИНЫ НА ДОРОГАХ И БОРЬБА С НИМИ	
<i>АХМЕДОВА Р. К., АБДУЛЛАЕВ А. Р., СЕЛИМХАНОВ Д. Н.</i>	32
КОЛЕЕОБРАЗОВАНИЕ НА ДОРОГАХ: ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СНИЖЕНИЮ ДАННОГО ЯВЛЕНИЯ	
<i>АМИРОВ А. Т., РАМАЗАНОВ Ш. Д.</i>	35
ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН С ПРИМЕНЕНИЕМ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	
<i>ХИЖАЛОВ М. М., МАГОМЕДОВ М. М.</i>	38
КОЛЕЕОБРАЗОВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ. ПРИЧИНЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ	
<i>МЕДЖИДОВ Р. А., МАГОМЕДОВ М.-С. М.</i>	41
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ	
<i>ОМАРОВА Н. Г., ОМАРОВА З. К.</i>	45
АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ АКВЕДУКОВ.	
<i>АЛИБЕКОВ А. К., МУХУЧЕВ А. М., КАИРБЕКОВА Г. С., ИДРИСОВА С. Г., ЭМИРБЕКОВ Э. Т.</i>	48
ИССЛЕДОВАНИЕ ДИАБАЗОВЫХ ПОРОД ГОРНОГО ДАГЕСТАНА КАК СЫРЬЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПЛОТНОГО ЩЕБНЯ	
<i>БАГАТАЕВ Р. М., АБДУЛЛАЕВА Е. Г., АЙЛАММАТОВА Д. А.</i>	56
НЕКОТОРЫЕ ЗАДАЧИ РАСЧЕТА СТЕРЖНЕЙ И ПЛАСТИНОК НА ПРОЧНОСТЬ, ПОДВЕРГАЮЩИХСЯ КОРРОЗИОННОМУ ИЗНОСУ	
<i>МАГОМЕДОВ Р. М.</i>	60
ВОПРОСЫ УСТОЙЧИВОСТИ ГЕОМЕТРИЧЕСКИ НЕЛИНЕЙНЫХ ПОЛОГИХ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ОБОЛОЧЕК ПЕРЕМЕННОЙ ТОЛЩИНЫ ПРИ ОДНОСТОРОННЕМ КОРРОЗИОННОМ ИЗНОСЕ	
<i>МАГОМЕДОВ Р. М.</i>	67
ТРУДОВОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РОССИИ	
<i>МУРАДОВ М. М., ХАБИБОВ С. М.</i>	72
НАДЗОР ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРУДОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ИНЫХ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, СОДЕРЖАЩИХ НОРМЫ ТРУДОВОГО ПРАВА	
<i>МУРАДОВ М. М., ХАБИБОВ С. М.</i>	74

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ПРОЕКТ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В Г. МАХАЧКАЛА	
<i>СУЛТАНАХМЕДОВ М. А., МУРТУЗОВ М. М.</i>	79
РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА: ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ	
<i>ИСМАИЛОВА Ф. Н.</i>	84
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕМОСТРАЦИОННОГО МЕТОДА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
<i>МУРТУЗОВ М. М., УМАРОВ К.-Г. А., ГАДЖИЕВ Д. М.</i>	89
ПОВЫШЕНИЕ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ЗА СЧЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ДИНАМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ АВТОПОЕЗДА	
<i>ГАМАЮНОВ П. П., ИГИТОВ Ш. М., ЗОЛИН И. С., ПЕСКОВ Е. К.</i>	93
ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕКТ ГЛАВЫ И ПРАВИТЕЛЬСТВА РД «МОЙ ДАГЕСТАН – МОИ ДОРОГИ» КАК ВОЗМОЖНОСТЬ ПОВЫШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
<i>АБДУЛЛАЕВ М. Ш., РАШИДОВ М. К.</i>	97

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
<i>Абдуллаев А.Д., Шихамиров М.М.</i>	101
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН	
<i>Ахмедова Р. К., Селимханов Д. Н., Абдуллаев А.Р., Ахмедов К.Х.</i>	105
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	
<i>Терентьев А. С., Гусев С. А., Васильев Д. А.</i>	109
ИССЛЕДОВАНИЕ БИОМЕХАНИКИ ТРАВМИРОВАНИЯ ЧЕЛОВЕКА ПРИ БОКОВЫХ СТОЛКНОВЕНИЯХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
<i>Батманов Э.З., Магомедов М.М., Селимханов О.Н.</i>	111
АНАЛИЗ МЕХАНИЗМОВ И ПРИЧИН ТРАВМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ И ПассаЖИРОВ ПРИ ОпроКИДЫВАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
<i>Батманов Э.З., Кадилова С.А., Бедиров Р.Ф.</i>	115
ИССЛЕДОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ТРАВМИРОВАНИЯ ЧЕЛОВЕКА В АВТОМОБИЛЕ ПРИ НАЕЗДЕ СЗАДИ	
<i>Батманов Э.З., Магомедов М.М., Селимханов О.Н.</i>	119
АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ И УРОВНЯ АВАРИЙНОСТИ В Г. МАХАЧКАЛЕ	
<i>Магомедов Р.Я., Марадалиев З.З.</i>	122
СНИЖЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ	
<i>Фатахов М.М.</i>	126
КОНТРОЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗЕЛЬ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В ГОРНЫХ УСЛОВИЯХ	
<i>Устаров Р.М.</i>	129
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПЬЮТЕРНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ	
<i>Устаров Р.М.</i>	132
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННОЙ АГРЕССИВНОСТИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	
<i>Абакаров А.А., Игитов Ш.М., Абакаров ли А., Омаров М.</i>	134
КАМЕННО-КОМПОЗИЦИОННЫЕ ПАСТЫ КАК СПОСОБ ВОССТАНОВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ	
<i>Каирбекова Г.С., Идрисова С. Г.</i>	142
ИМИТАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ СТАРЕНИЯ СИСТЕМЫ	
<i>Баламирзоев А.Г., Курбанов К.О., Дибирова З.Г., Гаджиева А.М.</i>	144
БАЙЕСОВСКИЙ ПОДХОД К ЗАДАЧЕ ПЛАНИРОВАНИЯ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ПОТОКАМИ В ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ	
<i>Баламирзоев А.Г., Баламирзоев Р.А., Селимханов Д.Н., Абдуллаев А.Р.</i>	151
ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
<i>Ибрагимов Э. Б., Минатуллаев Ш. М., Бедоева С. В., Ханустанов М.Д.</i>	155
ПРОБЛЕМЫ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОПЕРЕВОЗОК В РОССИИ	
<i>Бедоева С. В., Минатуллаев Ш. М., Ибрагимов Э. Б., Ханустанов М. Д.</i>	159
МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
<i>Муртузов М. М., Султанрахмедов М. А., Минатуллаев Ш. М., Яхьяев Н. З.</i>	163
ИСТОРИЯ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (С 1683 - ДО НАЧАЛА ХХ В.)	
<i>Нугаев М. А.</i>	166
КЛАССИФИКАЦИЯ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ АВТОМОБИЛЯ	
<i>Шибаяев А.А., Гасанов М. М., Гаджиев Д. М., Мухучев А. М.</i>	170
ОПТИМИЗАЦИЯ ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПУТЕМ ВЫБОРА МОДЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
<i>Клименко В. И., Муртузов М. М., Умаров К. А., Габалов Г. М.</i>	174
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО И ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА	
ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА ДАГЕСТАНА В КОНЦЕ 50-х. И ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 60-х ГОДОВ 20 ВЕКА	
<i>Алилов А.Н., Алилова К.М., Магомедов М.Г.</i>	177
ТЕХНИЧЕСКИЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В НАУЧНОЙ СФЕРЕ	
<i>Гаджиева М. Б., Нурудинова Н. М.</i>	181
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН	
<i>Устаров Р.М.</i>	184
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:	187