

Пленарное заседание

1.	Здебский А.Г.	ЦТЕХ ОАО «РЖД», г. Москва	О стратегических направлениях развития ОАО «РЖД»	13
2.	Певзнер В.О.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Проблемы ведения путевого хозяйства в современных условиях	17
3.	Лисицын А.И.	ПКБИ, г. Москва	Перспективы развития верхнего строения пути и его элементов	20
4.	Ашпиз Е.С.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Обоснование требований к земляному по- лотну для пропуска вагонов с нагрузками 27 тс/ось	32
5.	Чекин А.А.	НПЦ ИНФОТРАНС	Технология мониторинга состояния зем- ляного полотна. Перспективы ее развития	37

Секция I. Проектирование, строительство и эксплуатация земляного полотна в сложных условиях

1.	Ашпиз Е.С., Хрусталева Л.Н.	РУТ (МИИТ), г. Москва МГУ им. Ломоносова, г. Москва	Предотвращение деградации многолетне- мерзлых грунтов в основании насыпей для условий строительства линии Салехард— Надым	49
2.	Федосеев Н.Л.	ОАО «РЖД», Самарский РЦДМ	Проявление и развитие карста на уфимском карстово-оползневом косогоре 1622—1629 км участка Самара—Челябинск уфимской дис- танции пути	55
3.	Баженов В.В., Махно Д.Ю.	ОАО «РЖД», г. Екатеринбург	Планирование детальной диагностики на основании рейтинга участков земляного полотна	59
4.	Метальников А.В.	ОАО «РЖД», Ростовский РЦДМ	Мониторинг объектов земляного полотна расположенных по прижимам русел рек с применением беспилотных летательных аппаратов и прогнозирование размывов откосов насыпей при подъеме уровня рек	64
5.	Гаврилов И.И.	Сетевая Мерзлотная станция ХАБ РЦДМ	Деформации земляного полотна и искус- ственных сооружений восточно-сибирской железнодорожной дороги из-за сейсмических воз- действий	66
6.	Шулико Е.В.	РЦДМ, г. Хабаровск	Особенности мониторинга земляного по- лотна мобильными средствами в сложных инженерно-геологических условиях	72

7.	Кондаков Е.Н.	ОАО «РЖД» Северная ДИ	Экспериментальная технология усиления земляного полотна в рамках развития северного широтного хода (101 км ж.д. линии Чум—Лабитнанги)	74
8.	Валиев Н.А.	Новочарская дистанция пути ВСЖД, Новая Чара, Россия	Термокомплекс, защита от деградации оснований земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах	81
9.	Валиев Н.А.	Новочарская дистанция пути ВСЖД, Новая Чара, Россия	«Скальная клюшка» эффективная конструкция охлаждения земляного полотна и его основания в зоне многолетней мерзлоты	88
10.	Ашпиз Е.С., Вавринюк Т.С.	РУТ (МИИТ), г. Москва ООО «НИП-Информатика»	Защитные слои земляного полотна для условий северного широтного хода	96
11.	Виноградов В.В., Зайцев А.А., Назаров Г.Е.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Актуальные вопросы проектирования железных дорог для обращения подвижного состава с высокими скоростями и моделирования его взаимодействия с вариантами конструкций железнодорожного пути	100
12.	Горлов А.В., Чжан Дунцин	Китайская инженерная железнодорожная корпорация «Эр Юань», г. Москва	Сравнительное исследование методов расчета осадки композитного свайного основания земляного полотна в России и Китае	107
13.	Зайцев А.А., Гришина Л.А.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Анализ гидравлических процессов схода селей для разработки методов защиты инженерных сооружений	114
14.	Калабина М.В.	МГУ им. М.В.Ломоносова, г. Москва	Способы определения физико-механических свойств оттаивающих грунтов	117
15.	Тенирядко Н.И., Кириллова Н.Ю.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Некоторые особенности проектирования свайного основания с гибким ростверком	121
16.	Салмин А.О.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Режимные наблюдения за состоянием водотводов из композитных лотков компании НПП «АПАТЭК»	123
17.	Федотов А.А.	ООО «Хюскер», г. Москва	Экологическая защита композитным материалом Tektoseal® active фирмы Huesker Synthetic GmbH	126
18.	Сироткина Ю.М., Щевьев Ю.Л.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Методика МИИТ для расчета отверстия мостового перехода и ее применение на примере проекта моста через реку Лена (железнодорожной линии Беркамит—Томмот—Якутск)	130
19.	Кузнецова А.В.	ООО «Тенсар Инновэйтив Солюшнз», г. Москва	Определение деформативных характеристик слоев из каменных материалов с помощью статических и циклических штамповых испытаний с целью оптимизации конструкции защитного слоя	133

20.	Ашпиз Е.С., Савин А.Н., Таран А.В., Тявлин Р.М.	РУТ (МИИТ), г. Москва РУТ (МИИТ), г. Москва Северо-Кавказская дирек- ция инфраструктуры НИЦ «Морские берега»	Оценка степени риска повреждений зем- ляного полотна линии Туапсе—Адлер от штормового воздействия моря	140
21.	Уланов И.С.	ООО «Китайская инженер- ная железнодорожная кор- порация «Эр Юань», г. Москва	Оценка строительной и эксплуатационной осадок земляного полотна высокоскоростной магистрالی ВСМ-2 Москва—Казань	146
22.	Яушева С.В., Дятлова К.С.	ООО «Файн Софт»	Возможности программного комплекса GEO5 при расчете осадки	153
23.	Федоренко Е.В.	МИАКОМ, г. Санкт-Петербург	Учет непостоянства прочности в процессе консолидации грунтов при численном мо- делировании	156
24.	Гараев Р.Р.	ОАО «РЖД», ИГБ Горьковской ДИ	Принимаемые меры и организация аварийно- восстановительных работ на 737 км I пути перегона Тюрлема—Свияжск	160
25.	Безруков А.А.	ОАО «РЖД», Московский РЦДМ	Модернизация нагрузочного комплекса СПМ-18. Проверки качества ремонтов пути нагрузочным комплексом	166
26.	Устьян Н.А.	ООО «ГЕО-ПРОЕКТ», г. Санкт-Петербург	Опыт восстановления деградированных участков вечной мерзлоты прилегающих к железной дороге Обская—Бованенково	168
27.	Пассек В.В., Орлов Г.Г.	ООО «ЦЛИТ», г. Москва АО «Институт «Стройпроект», г. Москва	Особенности проектирования и строитель- ства водопропускных сооружений и систем водоотвода на железных и автомобильных дорогах в зоне распространения многолет- немерзлых грунтов	172
28.	Козлов И.С., Басовский Д.А.	ПГУПС, г. Санкт-Петербург	Геоэкозащитная азрированная конструкция для укрепления основной площадки желез- нодорожного земляного полотна	175
29.	Артюшенко И.А., Зайцев А.А., Кендюк А.В.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Использование отходов норильской метал- лургии в качестве заполнителя щебеноч- ных свай при усилении грунтов оснований в криолитозоне	179
30.	Процюк А.В.	Южно-Уральская дирек- ция инфраструктуры, г. Челябинск	Укрепление береговой линии реки Сакмара	185

Секция 2. Железнодорожный путь для высокоскоростного движения и высоких осевых нагрузок

1.	Балабанов Г.Н., Кашкин Н.В., Трошин А.Ю.	АО «СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ», г. Москва	Земляное полотно ВСМ Москва—Казань: основные проектные решения и особенности конструкции	191
----	--	---	--	-----

2.	Балабанов Г.Н., Кашкин Н.В., Трошин А.Ю.	АО «СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ», г. Москва	Конструктивные особенности земляного полотна ВСМ Москва—Казань	199
3.	Ермаков В.М., Янович О.А.	АО «Транспутьстрой»	Система проактивного ведения рельсового хозяйства на основе прогноза эксплуата- ционной стойкости рельсов	204
4.	Савин А.В., Третьяков К.И., Петров А.В.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Переходные участки безбалластных конст- рукций пути на экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ» после пропуска 1,1 млрд т брутто	208
5.	Юркова Ю.Н., Абдурашитов А.Ю.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Оценка влияния очертания профилей колес и рельсов на их взаимодействие на участке скоростного движения	213
6.	Ашпиз Е.С., Шмаков А.П.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Результаты Мониторинга высоких насыпей на опытном полигоне Качканар—Смычка	216
7.	Глюзберг Б.Э., Королев В.В., Шишкина И.В.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва РУТ (МИИТ), г. Москва	Сроки службы подкладок с подушкой стрелочных переводов	224
8.	Гринь Е.Н.	РУТ (МИИТ), г. Москва	О работе стрелочных переводов на участках скоростного движения	229
9.	Князев С.С., Пляскин Д.Л., Зубков П.С.	ООО «СРС», г. Москва	Сравнительный анализ рельсовых скреплен- ний для деревянных шпал балластного пути	233
10.	Кондращенко В.И., Ван Чжуан	РУТ (МИИТ), г. Москва	Материалы и конструкции композицион- ных шпал	238
11.	Локтев А.А., Королев В.В., Шишкина И.В.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Влияние различных факторов на применение технологии очистки щебеночного балласта	243
12.	Замуховский А.В., Гречаник А.В., Погосян Д.А., Гордеев А.В.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Причины возникновения и природа вибра- ций метрополитена. Работа виброзащитных конструкций пути	247
13.	Коваленко Н.И., Коваленко А.Н.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Уточнение номенклатуры перечня статей ТНК при специализации путей	251
14.	Байдосов Р.В., Запольнова Е.В., Илларионова Л.А., Локтев А.А.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Особенности содержания и моделирования железнодорожного пути в зонах переменной жесткости	254
15.	Замуховский А.В., Буромбаев С.А., Квашнин М.Я., Базанова И.А.	РУТ (МИИТ), г. Москва филиал АО «НК «КТЖ»», ПЧ-46, г. Алматы КазАТК, г. Алматы КазАТК, г. Алматы	Методика определения эффективности виброгашения промежуточных рельсовых скреплений	258

16.	Кинжалиев А.Г.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	О возможности применения безбалластного верхнего строения пути (БВСП) в условиях Крайнего Севера	261
17.	Пахомов А.Г.	ООО «Империал», г. Санкт-Петербург	Концепция нового подхода к диагностике и мониторингу инфраструктуры железнодорожного пути и подвижного состава на основе динамических нагрузочных испытаний	263
18.	Куртиков Р.М.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Результаты наблюдений по оценке влияния подуклонки рельсов на износ рельсов	266
19.	Коссов В.С., Краснов О.Г., Огуенко В.Н.	АО «ВНИКТИ», г. Коломна	Повышение надежности рельсов при эксплуатации в условиях низких температур	270
20.	Абдурашитов А.Ю.	ПКБИ, г. Москва	О повышении качества рельсов	276
21.	Воробьев О.Ю.	АО «БЭТ», г. Москва	Требования к железобетонным шпалам для обеспечения высоких осевых нагрузок	283
22.	Певзнер В.О., Ваганова О.Н., Третьяков И.В.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва ОАО «РЖД», г. Москва АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Определение паспортного положения кривой	287
23.	Певзнер В.О., Лисицын А.И.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва ПКБ И, г. Москва	Организация работ по текущему содержанию пути на перевальных участках	290
24.	Парахненко И.Л., Аккерман С.Г.	УрГУПС, г. Екатеринбург	Анализ сил взаимодействия в контакте «колесо—рельс» при различных трибологических вариантах	292
25.	Аккерман Г.Л., Мыльникова М.А.	УрГУПС, г. Екатеринбург	Анализ отступлений в плане с целью определения мест установки бализы	295
26.	Жуков Ю.Г.	ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис»	Современные технологии строительства безбалластного пути ВСМ машинами Виртген	298
27.	Цысь О.И.	АО МГК «ИНТЕХРОС»	Опыт внедрения системы контроля бесстыкового пути и предложения по развитию мониторинга объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»	301
28.	Кабанов А.В., Колос И.В., Черняева В.А., Медведева О.А., Малышев К.С.	ПГУПС, г. Санкт-Петербург	Оптимальные организационно-технологические решения работы балластировочных комплексов	305
29.	Левинзон М.А., Загитов Д.Ф., Харитонов Б.В., Загитов Э.Д.	ООО «ИЦ ВЭИП», г. Москва	Методика оценки изменения трудозатрат на устранение неровностей пути в текущем содержании при запуске инновационных вагонов с осевой нагрузкой 27 тс	309
30.	Левинзон М.А., Скалецкая Т.В.	ООО «ИЦ ВЭИП», г. Москва	Типовые спектральные плотности неровностей пути с различными типами скреплений на участке Качканар—Смычка Свердловской ж.д.	314