

Программный комитет.....	3
Организационный комитет.....	4
Приветствие	6
Итоги и рекомендации	8

Алексеев С.И., Кондратьев С.О.

Новый метод проектирования фундаментов опор эстакад высокоскоростной железнодорожной магистрали	10
---	----

Аржанников Б.А., Баева И.А.

Технико-энергетические показатели, повышение пропускной и провозной способности участков и направлений при организации движения соединенных грузовых поездов	18
--	----

Аржанников Б.А., Тарасовский Т.С.

Тиристорно-реакторное устройство регулирования напряжения под нагрузкой РПН преобразовательного трансформатора ТРСЗП-12500/10 ЖУ1	25
---	----

Бабков Ю.В., Перфильев К.С., Бенькович Н.И., Плеваков А.А.

Электропривод тепловозов с поосным регулированием силы тяги и торможения на IGBT-модулях	35
--	----

Бакланов А.А., Есин Н.В., Шиляков А.П.

Возможности применения двухсистемных электровозов на железных дорогах Урало-Сибирского региона.....	40
---	----

Брагин А.Г., Володин А.А., Иващенко В.О., Лысов Н.В.

Проблема электрокоррозии подшипников электропоездов Сапсан	46
--	----

Бурков А.Т., Мирсаитов М.М., Мухсимов Ш.С.

Моделирование электротяговой сети железнодорожного электроснабжения и ЭПС высокоскоростной магистрали в MATLAB/SIMULINK	58
---	----

Варенцов В.М., Бурьяноватый А.И., Чернявская М.В.

Определение продолжительности срока службы контактных проводов на электрифицированных участках постоянного тока при перегревах их токами поездов с повышенной массой.....	73
---	----

Васильев В.А., Волов А.В.

Система импульсного регулирования напряжения с емкостным накопителем для электропоездов постоянного тока	79
--	----

Виколов И.П., Назирхонов Т.М., Мирсаитов М.М. Опыт эксплуатации электровозов переменного тока серии «UZ-ELR» на железных дорогах республики Узбекистан и оценка показателей его работы	84
<i>Виколов И.П., Назирхонов Т.М., Раджибаев Д.О.</i> Анализ тягово-энергетических характеристик электровоза ВЛ80с на новом горном участке Ангрен-Пап.....	91
<i>Воробьев А.А., Будюкин А.М., Кондратенко В.Г.</i> Анализ конструкций токоприемников высокоскоростного наземного транспорта.....	97
<i>Воробьев А.А., Будюкин А.М., Кондратенко В.Г.</i> Анализ материалов, применяемых для изготовления контактных вставок токоприемников электроподвижного состава.....	103
<i>Гончаренко В.П., Латманисов М.В.</i> Устройства поперечной компенсации реактивной мощности для железных дорог с функцией регулирования	112
<i>Грачев Н.В., Плешаков А.А., Уколов И.А.</i> Комплексная система управления газопоршневым двигателем	120
<i>Грачев Н.В., Чернышев М.А.</i> Энергооптимальное управление работой криогенного насоса на газотурбовозе ГТ1h	133
<i>Динисилов А.С., Бадер М.П., Лобынцев В.В.</i> Разработка сглаживающего реактора фильтрующего тяговой подстанции постоянного тока с замкнутым магнитным потоком	138
<i>Дмитриев А.В., Разин Е.А., Шаряков В.А., Шарякова О.Л.</i> Метод расчета основных показателей режимов работы тяговой аккумуляторной батареи электробуса.....	145
<i>Емельянов Д.В., Кобылянский В.В., Имаметдинов М.Р.</i> Концепция развития маневровых тепловозов с гибридной силовой установкой для ОАО «РЖД»	149
<i>Жарков Ю.И., Семенов Ю.Г., Микаэлян М.В.</i> Использование явления электромагнитных влияний для определения места с устойчивым коротким замыканием в тяговой сети переменного тока...	155
<i>Житников П.А., Кручек В.А.</i> Локомотивный парк эстонской железной дороги и его обновление	161
<i>Зайцев А.А., Троицкий П.С.</i> Аспекты энергообеспеченности при реализации стратегии развития железнодорожного транспорта	166
<i>Зеленченко А.П., Абдурахманов Б.Б.</i>	

Определение состояния токопроводящих вставок токоприемников
электровозов 171

Иванов С.Н., Ким К.К.

Повышение безопасности транспортного энергетического оборудования
средствами управления..... 176

Иголкин Г.В.

Анализ инновационных видов транспортных перевозок – технологии
Маглев и Hyperloop 182

Идиятуллин Р.Г., Николаева Д.А., Николаев Р.А.

Методы расчёта надёжности электромеханической системы (ЭМС)
традиционного, скоростного, высокоскоростного подвижного состава... 188

Канаев А.К., Карабанов Ю.С., Привалов А.А.

К вопросу об определении функции распределения времени доведения
сообщения в телекоммуникационных сетях высокоскоростных
магистралей..... 194

Канаев А.К., Логин Э.В.

Модель процессов контроля и управления для решения диагностических
задач транспортной сети Carrier Ethernet..... 204

Ким К.К., Колесова А.В., Смирнов А.А.

Проблемы обеспечения статической устойчивости транзитных
электропередач и реализации законов управления устройств поперечной
компенсации..... 209

Ким К.К., Свечников А.А., Герасимов М.А.

Концепт токоприёмника для высокоскоростного подвижного состава.... 216

Клименко Ю.И., Перфильев К.С., Евсеев В.Ю., Бенькович Н.И.

Микропроцессорная система управления нового поколения для
локомотивов..... 222

Конишина В.Н., Николаев С.В., Останин И.А.

Анализ современного состояния системы неразрушающего контроля
трамвайных рельсов 227

Котяев Д.В., Кашиников Г.Ф., Прохор Д.И.

Аспекты диагностики и прогнозирования остаточного ресурса систем
изоляции тяговых электрических машин на основе контроля параметров
текущего состояния изоляции..... 232

Кувондигов Ж.О.

Анализ функции готовности на основе эксплуатационных данных
высокоскоростного поезда «AFROSIYOB» 240

Лапотников П.В., Лукаш К.А.

Проблема внедрения ВМ – технологий в строительстве высокоскоростных магистралей в российской федерации.....	244
<i>Ли В.Н., Шурова Н.К.</i>	
Влияние тяговой сети переменного тока на энергетические параметры питающих линий системы внешнего электроснабжения.....	249
<i>Лукьянова О.А., Заренков С.В., Сая И.Л.</i>	
Совершенствование методов расчета параметров контактной подвески для скоростного и высокоскоростного движения поездов.....	255
<i>Мазнев А.С., Киселев А.А.</i>	
Совершенствование систем пуска электровозов постоянного тока	262
<i>Мазнев А.С., Никитин А.Б., Кокурин И.М., Костроминов А.М., Макарова Е.И.</i>	
Повышение надежности тяговых двигателей постоянного тока при колебаниях напряжения в условиях резкого увеличения тока якорей	268
<i>Марикин А.Н., Мироценко В.А.</i>	
Обоснование схмотехнических решений экспериментальной установки устройства компенсации реактивной мощности с переменной реактивностью	278
<i>Михальчук Н.Л.</i>	
Повышение энергетической эффективности и улучшение тяговых свойств локомотивов.....	285
<i>Незевак В.Л.</i>	
Повышение энергетической эффективности перевозочного процесса на основе корректировки прогнозных энергосберегающих графиков движения поездов.....	292
<i>Никитин В.В., Серeda Г.Е., Стренетов В.М.</i>	
Первичная оптимизация геометрических параметров активной части комбинированной системы левитации и тяги на переменном токе.....	305
<i>Никитин В.В., Серeda Г.Е., Трифонов Б.А.</i>	
Устройство контроля напряжения аккумулятора в составе аккумуляторной батареи пассажирского вагона.....	311
<i>Никифоров М.М.</i>	
Автоматизация контроля эффективности использования электроэнергии на тягу поездов по составляющим.....	316
<i>Плаксин А.В., Швецов С.В.</i>	
Повышение энергетической эффективности пассажирских электровозов при эксплуатации на равнинных участках железных дорог.....	321
<i>Пудовиков О.Е., Куликов М.Ю., Киселев М.Д.</i>	

Система автоматического управления скоростью движения грузового поезда с эталонной моделью объекта управления.....	334
<i>Сазонова А.М.</i>	
Профессиональные риски здоровью при работе в подземном транспортном тоннеле	340
<i>Светашов Н.С.</i>	
Контроль состояния межкатушечных соединений тяговых электродвигателей.....	346
<i>Соколов Д.А., Агунов А.В.</i>	
Анализ потерь мощности в контактной сети при поперечной емкостной компенсации с учетом перемещения поездов по межподстанционной зоне.....	352
<i>Соломин А.В., Замшина Л.Л., Трубицина Н.А.</i>	
Определение размеров трафаретов для изготовления индукторов тяговых линейных двигателей.....	358
<i>Соломин В.А., Коледов В.В., Чехова А.А.</i>	
Основные принципы интегральной технологии изготовления индукторов линейных асинхронных двигателей.....	362
<i>Степанова К.К.</i>	
Сравнительный анализ систем электрической тяги переменного тока (25 кВ, 50 Гц) и постоянного тока высокого напряжения	369
<i>Суллеев А.Х.</i>	
Бипараметрические резонансные цепи с распределенными параметрами.....	379
<i>Сычугов А.Н., Марков К.В.</i>	
Определение энергетических показателей ЭПС переменного тока с помощью компьютерного моделирования.....	385
<i>Титова Т.С., Евстафьев А.М., Якушев А.Я., Опарина Е.В.</i>	
Электромагнитные процессы в тяговом электроприводе электроподвижного состава переменного тока.....	396
<i>Ткачук А.А., Шакиров М.А.</i>	
Свойства функции распределения магнитного потока в силовом трансформаторе	403
<i>Фроленков С.А.</i>	
Пространственная диагностика контактной сети	412
<i>Цаплин А.Е.</i>	
Перспективы внедрения автоматизированных систем управления на подвижном составе.....	415
<i>Цаплин А.Е.</i>	

Способы автоматизированной идентификации поверхностных дефектов при контроле деталей электрического подвижного состава метрополитена 420

Черемисин В.Т., Незевак В.Л.

Определение режимов работы накопителя электроэнергии в системе тягового электроснабжения по данным измерений на активных и пассивных постах секционирования..... 424

Черемисин В.Т., Никифоров М.М.

Совершенствование системы обеспечения энергоэффективности электротяги 437

Чернышева Ю.В.

Математическая модель грузового поезда с двигателями ограниченной мощности при пространственных колебаниях вагонов 443

Шакиров М.А.

Новая теория автотрансформаторов 449

Щербаков М.И.

Тепловой неразрушающий контроль объектов транспортно-технологического комплекса ОАО «РЖД» 457

Якушев А.Я., Шкроб Е.М., Иванов А.В., Шакиров И.В., Трифанов А.В.

Совершенствование качества регулирования системы автоматического управления вспомогательного электропривода 463