

<i>А.А. Бекиш, А.В. Романов, А.А. Киселев, М.Х. Абдулфаттах</i>	
Анализ параметров промежуточных скреплений, определяющих сопротивление продольному перемещению рельсов при скоростях движения до 200 км/час, на линии Нагпур – Секундерабад	5
<i>В.П. Бельтюков</i>	
Применение методик оптимизации содержания верхнего строения пути	13
<i>А.С. Гапоненко</i>	
Влияние состояния пути на динамику тележек скоростных поездов	18
<i>Запасников А.А.</i>	
Перспективы развития высокоскоростной магистрали	26
<i>С. В. Шкурников, О. С. Морозова</i>	
Применение переходных кривых с нелинейной кривизной и криволинейным отводом возвышения наружного рельса на ВСМ	32
<i>Д.С. Дмитриев, В.В. Ярошенко</i>	
Анализ состояния безопасности движения поездов на высокоскоростных и тяжеловесных участках пути	35
<i>Л.В. Тужилина</i>	
Продление срока службы рельсов в кривых участках пути на Восточно-Сибирской железной дороге	40
<i>Г.Л. Аккерман, М.А. Мыльщикова</i>	
Бализа – система контроля за напряженным состоянием бесстыкового пути	45
<i>А.С. Гапоненко</i>	
Причины повышения количества изломов рельсов на сети дорог ОАО «РЖД» и пути к их снижению	46
<i>А.А. Марков, Е.А. Максимова, М.В. Карелин</i>	
Исследование параметров дефектоскопических сигналов при периодическом контроле рельсов	51
<i>А. Ю. Абдурашитов, С. В. Кузнецов</i>	
О влиянии условий эксплуатации на работоспособность рельсов	57
<i>А.А. Марков, В.П. Бельтюков, В.В. Мосягин</i>	
От срочной замены к упреждающему изъятию дефектных рельсов	60
<i>П.С. Труханов</i>	
Эффективность применения инновационных конструкций верхнего строения пути и ремонтных схем на участках с тяжеловесным движением поездов	65
<i>Бороненко Ю.П., Рахимов Р.В., Сергеев Д.А.</i>	
Уточненное измерение вертикальной динамической нагрузки от колес на рельсы	67
<i>А.Н. Вашинов, В.Б. Захаров</i>	
Особенности конструкций стрелочных переводов при организации движения тяжеловесных поездов	74
<i>А. Н. Марчук</i>	
Определение срока службы фундаментных угольников стрелочной гарнитуры	81
<i>С.Н. Чуян</i>	
Борьба с растрескиванием деревянных шпал и стрелочных брусьев	83
<i>С.В. Дмитриев, А.В. Белянкин, Д.Е. Кумпяк, Д.А. Сергеев</i>	
РЖД 2016. Описание. Результаты апробации	89
<i>В.И. Новакович, Н.И. Залавский, В.В. Карпачевский</i>	
Диагностика состояния бесстыкового пути по условию устойчивости	94

<i>В.Н. Залавский, А.С. Хадукаев, Н.С. Хадукаев, Е.В. Мироенко</i>	98
О некоторых механических характеристиках бесстыкового пути	
<i>В.В. Карпачевский, М.В. Новакович, В.В. Шубитидзе, Е.В. Корниенко</i>	
О температурном режиме бесстыкового пути	100
<i>А.Ю. Мамадалиев, Г.Р. Хальфин</i>	
Эффективность удлинения рельсовых плетей на АО «Узбекистон Темир Йуллари»	103
<i>О.Г. Краснов</i>	
Динамические процессы в зонах смятия сварных рельсовых стыков	106
<i>И.А. Нагинский, С.Т. Моргоев, М.А. Максимчиков</i>	
Перспективы применения модернизированных технологий сварочно-наплавочного комплекса на железнодорожном транспорте	108
<i>В.В. Атапин, С.А. Начаров</i>	
Исследование натуральных неровностей в вертикальной плоскости в процессе текущего содержания железнодорожного пути	112
<i>А.С. Гапоненко</i>	
Оценка уровня комфортабельности езды пассажиров	114
<i>А.Ф. Колос, А.В. Романов, А.А. Киселев, Е.И. Шехтман, И.С. Козлов</i>	
Результаты испытаний по оценке влияния составов, сформированных из инновационных вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на состояние высоких насыпей на участке Качканар – Смычка Свердловской железной дороги	123
<i>А.А. Киселев</i>	
Оценка влияния эквивалентной конусности колесной пары на силы сопротивление движению	138
<i>А.Ю. Антонов</i>	
Практическая значимость расчетов параметров воздействия подвижного состава на путь по условию обеспечения его надежности	144
<i>А.Ф. Колос, В.Г. Лебедева</i>	
Теоретические основы определения коэффициента формы зерен щебня, применяемого в балластном слое железнодорожного пути	150
<i>В.В. Королев, А.А. Локтев, И.В. Шишкина</i>	
Влияние различных факторов на применение технологии очистки щебеночного балласта	155
<i>А.И. Скутин, М.М. Мыльников</i>	
Исследование качества балласта в конструкциях железнодорожного пути	161
<i>А.Ф. Колос, И.Н. Дариенко, П.А. Чистяков, С.А. Клищ</i>	
Изменение прочностных свойств балласта за счет сглаживания граней зерен щебня	165
<i>И.С. Козлов, Рамазан Ли, А. Чуенко</i>	
Геозокозащитная и укрепляющая функция пенобетона в конструкции железнодорожной насыпи	173
<i>В.С. Коссов, О.Г. Краснов, Н.М. Никонова</i>	
К вопросу деформативности земляного полотна железнодорожного пути при повышении осевых нагрузках до 30 тс	178
<i>А.В. Селезнев</i>	
Выемки тоннельного типа в конструкции железнодорожного пути в районах вечной мерзлоты	182

<i>А.А. Зайцев, С.А. Немцова, А.А.Симонова</i>	
Гибкие укрепительные сооружения для защиты земляного полотна при подтоплении	188
<i>М.В. Бушуев, Е.Н. Третьякова</i>	
Влияние геоматериалов на затраты по текущему содержанию земляного полотна	194
<i>И.С. Козлов, Рамазан Ли, А. Чуенко, Р. Д. Герасимов, А. Хромова, С.Г. Калашян</i>	
Применение минеральных связующих для детоксикации загрязнений геосистем при дорожном строительстве	195
<i>А.В. Бельтюков, А.В. Андреев</i>	
Модель стоимости жизненного цикла верхнего строения железнодорожного пути	201