

**Секция № 1 «Эксплуатационная работа, транспортная логистика  
и взаимодействие участников транспортного рынка»**

<i>В.А. Оленцевич, Н.П. Асташков</i> МЕТОДЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ КЛИЕНТОВ К УСЛУГАМ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОГО БИЗНЕС БЛОКА В ЦЕЛЯХ УВЕЛИЧЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ХОЛДИНГА ОАО «РЖД»	4
<i>О.И. Залогова, М.Н. Еременко</i> НЕСТАНДАРТНЫЕ СИТУАЦИИ В РАБОТЕ ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ	8
<i>Е.В. Маловецкая</i> ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ НА ПОЛИгонаХ КУРСИРОВАНИЯ СОГЛАСНО ТВЕРДЫМ НИТКАМ ГРАФИКА	13
<i>Ж.В. Михайлова</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА В УПРАВЛЕНИИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССАМИ ТРАНСПОРТНОГО ХОЛДИНГА	19
<i>О.О. Гренкевич, О.А. Умнова</i> ПУТЕВОЕ РАЗВИТИЕ УГЛЕСБОРОЧНОЙ СТАНЦИИ	24
<i>В.А. Кинько, Н. М. Сон, С. Н. Рудковская</i> ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ УСЛУГОЙ «ГРУЗОВОЙ ЭКСПРЕСС»	27
<i>Н.М. Сон, В.А. Кинько, С.Н. Рудковская</i> НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РОССИИ И КИТАЯ	32
<i>Л.Н. Иванкова, А.Н. Кузнецова</i> ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК	37
<i>А.В. Дмитренко, Л.И. Пушкарёва, С.М. Панькова</i> ВЫБОР ПРИНЦИПОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЕ ПОГРАНИЧНЫХ ПУНКТОВ	40
<i>С.В. Анисимова</i> СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В УПРАВЛЕНИИ РАБОТОЙ СТАНЦИИ	45
<i>П.И. Бархатов, Р.Ю. Упырь</i> АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ПЕРЕКРЕСТНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ПРИ РАБОТЕ С ПАССАЖИРСКИМИ ПОЕЗДАМИ	48
<i>Е.Э. Былина, Т.А. Скопинцева, Л.В. Слуднева, Е.А. Юрковская</i> ЯЗЫКОВЫЕ АСПЕКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА: ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТЕРМИНОЛОГИИ ЛОГИСТИКИ	51

<i>А.В. Дмитренко, Р.А. Садилов</i> ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЕСА ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ НА ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ	55
<i>Е.В. Климова, Л.Е. Пилипушка, В.С. Рябов</i> ТЕХНОЛОГИЯ "ВИРТУАЛЬНОЙ СЦЕПКИ" ПОЕЗДОВ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ И ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЛИНИИ	60
<i>А.В. Комаров</i> ОБ ИНВЕСТИРОВАНИИ В ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ	65
<i>О.А. Лебедева, Ю.О. Полтавская, В.Е. Гозбенко</i> ОПТИМИЗАЦИЯ МАРШРУТНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭВРИСТИЧЕСКОГО АЛГОРИТМА	71
<i>Д.В. Осипов</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСЛОВИЯ ОТРЫВА ОДНОВАГОННЫХ ОТЦЕПОВ ОТ СОСТАВА НА ПЕРЕВАЛЬНОЙ ЧАСТИ СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ	76
<i>Д.В. Осипов</i> ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЕТРА НА ПОЛОЖЕНИЕ ОТЦЕПОВ В МОМЕНТ ИХ ОТРЫВА ОТ СОСТАВА ПРИ РОСПУСКЕ С СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ	81
<i>О.Н. Анохина, О.А. Фрейдман</i> ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ДИЛЕРСКОЙ КОМПАНИИ	86
<i>И.А. Чубарова</i> АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ	90
<i>Г. И. Суханов, А.В. Супруновский, Н.В. Давыдова</i> ОЦЕНКА ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ СТАНЦИИ В УСЛОВИЯХ ОПТИМИЗАЦИИ ТЯГОВЫХ ПЛЕЧ ЛОКОМОТИВОВ	93
<i>С.С. Громышова, В.Е. Гозбенко, В.А. Оленцевич</i> ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВХОДЯЩЕГО ПОЕЗДОПОТОКА СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ СЛОЖНОСТРУКТУРИРОВАННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ	103
<i>А.Л. Казаков, М.М. Павидис</i> О СОВРЕМЕННЫХ МЕТОДАХ МОДЕЛИРОВАНИЯ РАБОТЫ СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ	110

## Секция № 2 «Техносферная и экологическая безопасность»

<i>В.С. Асламова, С.А. Фролова, А.А. Асламов</i> РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ПОЖАРНУЮ ОПАСНОСТЬ РАЗЛИВА ПРОПАНА ПРИ РАЗРЫВЕ ШЛАНГА ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНОГО КОМПЛЕКСА	119
<i>Д.А. Безунов, Л.А. Безунова</i> ПРОБЛЕМЫ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ	123

<b>К.С. Наприенко, А.А. Безунов</b> ПРОБЛЕМА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ВЫГОРАНИЯ МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ	125
<b>Г.С. Изотова, Д.А. Безунов</b> РИСКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИ ДОБЫЧЕ НЕФТИ НА МОРСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ	129
<b>Е.В. Каимов, С.С. Полищук, С.А. Исаев</b> ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ВОЗДУХА В РАБОЧЕЙ ДРЕНАЖНОЙ ШТОЛЬНЕ СЕВЕРОМУЙСКОГО ТОННЕЛЯ	135
<b>В.С. Асламова, Е.А. Скобина, А.А. Асламов</b> СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ОБРАЗОВАНИЯ, ПЕРЕРАБОТКИ, ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ	139
<b>С.С. Анардович, Е.А. Руш</b> АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	143
<b>Е.Е. Алтынникова</b> ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ ТЕХНОГЕННОЙ ОПАСНОСТИ НА ПРИМЕРЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ	149
<b>Е.Е. Алтынникова</b> АНАЛИЗ СОВРЕМЕННЫХ ПОДХОДОВ К ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	154
<b>М.О. Захарова, А.И. Скушников</b> ВЛИЯНИЕ СОСТАВА ТОПЛИВА НА ВОЗНИКНОВЕНИЕ ДЕТОНАЦИИ И СТУКА В ДВИГАТЕЛЕ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ	159
<b>В.И. Шастин, А.С. Лошкова, М.А. Антонова</b> ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД К ВОССТАНОВЛЕНИЮ ЛЕСОНАСАЖДЕНИЙ И ПРИЛЕГАЮЩИХ К НИМ ТЕРРИТОРИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ	163
<b>Л.И. Сыросенко</b> ПРОБЛЕМЫ ГИГИЕНИЧЕСКОГО НОРМИРОВАНИЯ ФИЗИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ	170
<b>В.М. Груманс</b> МЕТОДЫ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРИ ОБОСНОВАНИИ ПРОТИВОПОЖАРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ	175
<b>Н.В. Федорова</b> АНАЛИЗ КОНЦЕПЦИЙ ПРИЕМЛЕМОГО И НУЛЕВОГО РИСКОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА	179
<b>Н.В. Федорова</b> ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА В ОАО «РЖД» ЗА ПЕРИОД 2003 -2017 Г.Г.	183
<b>Т.П. Патеев, О.Н. Дабижва</b> ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ВОДНЫХ СУСПЕНЗИЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫХ КОМПОЗИТОВ «ИОННАЯ СОЛЬ - ПРИРОДНЫЙ ЦЕОЛИТ»	187

<i>М.В. Обуздина, Е.А. Руш</i> ИССЛЕДОВАНИЕ СОРБЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МОДИФИЦИРОВАННЫХ КЛИНОПТИЛОЛИТОВ МЕТОДОМ ИНФРАКРАСНОЙ И ЭНЕРГОДИСПЕРСИОННОЙ РЕНТГЕНОВСКОЙ СПЕКТРОСКОПИИ	192
<i>Н.М. Ковалева, Ц.Д. Гончиков</i> ВОПРОСЫ ТЕХНОГЕННОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ	198
<i>А.А. Машуков</i> АКТУАЛИЗАЦИЯ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ СПРАВОЧНИКОВ НАИЛУЧШИХ ДОСТУПНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	203
<i>Д.А. Смолягина, Г.А. Забуга</i> ИССЛЕДОВАНИЕ РИСКА НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЭКОСИСТЕМЫ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ОТХОДАМИ УЛАН-УДЭНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО УЧАСТКА ВСДПО ОАО «РЖД»	206
<i>Д.А. Безунов, Л.А. Безунова</i> КАТИОННЫЙ И АНИОННЫЙ СОСТАВ ОЗЕРА ХУБСУГУЛ	211
<i>В.Я. Гудыма, Д.И. Майоренко, Е.А. Руш</i> РАСЧЕТ ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО УЩЕРБА МОДЕЛИРУ	212

### Секция № 3 «Системы обеспечения движения поездов»

<i>Г.Е. Лустенберг</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ ПЕРЕХОДНЫХ ПРОЦЕССОВ В ДЛИННЫХ ЛИНИЯХ НА ОСНОВЕ SPICE-СИМУЛЯТОРА	218
<i>С.С. Юшкова</i> АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОГРАЖДЕНИЯ МЕСТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	223
<i>А.Б. Бадмаев, Л.В. Козиенко, Н.Н. Климов</i> АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ДОЛГОВРЕМЕННЫХ НАБЛЮДЕНИЙ НА GPS/ГЛОНАСС ПОЛИГОНЕ ИРГУПС	228
<i>А.Г. Емельянов, Р.А. Жеребцов, М.А. Торгубаев</i> ВЛИЯНИЕ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПАРАМЕТРОВ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИНИЙ СВЯЗИ И УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВ ТЕЛЕМЕХАНИКИ МСТ-95 НА ПОЛИГОНЕ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	234
<i>Н.Н. Климов, А. А. Ермаков, Д. Ю. Померанцев</i> РАЗРАБОТКА АКУСТИЧЕСКОГО МЕТОДА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ РЕЛЬСОВ НА БЕССТЫКОВОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПУТИ	240
<i>В.В. Демьянов, Д.С. Халиманов, О.Б. Имарова</i> КОНТРОЛЬ ДОСТУПНОСТИ ТРЕБУЕМЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ГЛОНАСС НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	243

<i>В.В. Демьянов, М.Э. Федоров</i> ИССЛЕДОВАНИЕ РАБОТЫ НАВИГАЦИОННОГО ПРИЕМНИКА ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ ПОМЕХ	248
<i>К.В. Менакер, Д.В. Ежиков</i> СОЗДАНИЕ АППАРАТНО-ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА МАЖОРИТАРНОГО УЧЕТА КОДОВЫХ ЦИКЛОВ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ СБОЕВ КОДОВ АЛСН	252
<i>А.А. Сальников, А.А. Ковалев</i> МЕТОДЫ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОПОР КОНТАКТНОЙ СЕТИ	257
<i>Н.Г. Мудрая, Ю.Ф. Мухомад</i> ОБРАБОТКА ШИРОКОПОЛОСНЫХ СИГНАЛОВ ПРИ КОНТРОЛЕ РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ	261

#### Секция № 4 «Информационные технологии на транспорте»

<i>Н.В. Ковалевич, А.А. Пыхалов</i> ВАЛИДАЦИЯ КОНЕЧНО-ЭЛЕМЕНТНЫХ МОДЕЛЕЙ ДЕФОРМИРУЕМЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И АЛГОРИТМЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ	267
<i>Ю.М. Краковский, О.К. Куклина</i> ПОДГОТОВКА ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ ИНТЕРВАЛЬНОГО ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК	271
<i>К.А. Ёлкин, Е.И. Молчанова, М.В. Усольцева</i> ОЦЕНКА ПОДХОДА К ИДЕНТИФИКАЦИИ ДИАТОМОВЫХ ВОДОРΟΣЛЕЙ БАЙКАЛА	276
<i>М.В. Феоктистова, О.Д. Толстых</i> МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ КВАНТОВОГО КОМПЬЮТЕРА	280
<i>В.Н. Сизых, М.В. Баканов, И.И. Белобров, Е.Ю. Беляев</i> АЛГОРИТМЫ УПРАВЛЕНИЯ МОБИЛЬНЫМ РОБОТОМ НА ОСНОВЕ МЕТОДА ОБРАТНЫХ ЗАДАЧ ДИНАМИКИ	284
<i>М.П. Базилевский</i> СОПОСТАВЛЕНИЕ ДВУХФАКТОРНЫХ МОДЕЛЕЙ МНОЖЕСТВЕННОЙ И ПОЛНОСВЯЗНОЙ ЛИНЕЙНОЙ РЕГРЕССИИ	289
<i>В.О. Заянчуковская, С.И. Носков</i> О ПРОГРАММНОМ КОМПЛЕКСЕ РЕШЕНИЯ ИНТЕРВАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЛИНЕЙНЫХ АЛГЕБРАИЧЕСКИХ УРАВНЕНИЙ	293
<i>А.В. Данеев, Р.А. Данеев</i> СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МОНИТОРИНГА ИРКУТСКИХ ВУЗОВ ПО ИТОГАМ 2018 ГОДА	297
<i>В.А. Начигин</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ СТРУКТУРЫ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ	304
<i>Р.А. Данеев,</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ПЭВМ НА ПОВЕРХНОСТИ «КОВРА СЕРПИНСКОГО»	308

<b>Ю.О. Купитман</b> ПРОБЛЕМЫ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРОЦЕССА ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК	314
<b>Е.В. Непомнящих, В.Е. Карпиза</b> СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО КОНТРОЛЯ И МОНИТОРИНГА	320
<b>М.В. Русанов</b> К МАТЕМАТИЧЕСКОМУ МОДЕЛИРОВАНИЮ НЕСТАЦИОНАРНЫХ ИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫХ УРАВНЕНИЙ КВАЗИЛИНЕЙНЫХ КОЛЕБАНИЙ	324
<b>Д.А. Уральский</b> ВОЗМОЖНОСТИ МОБИЛЬНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ ДЛЯ СИСТЕМ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУС, МЕТРО, ПОЕЗД, ТРАМВАЙ), КАК СПОСОБА КАРТИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ И ПОЛУЧЕНИЯ ДАННЫХ ГЕОЛОКАЦИИ	328
<b>А.А. Бутин, А.Н. Василевская</b> ПРОЦЕДУРА РАССЛЕДОВАНИЯ КОМПЬЮТЕРНЫХ ИНЦИДЕНТОВ: МЕТОДОЛОГИЯ И СРЕДСТВА	333
<b>Ю.М. Краковский, Н.Н. Попова</b> МНОГОФАКТОРНОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ГРУЗОБОРОТА ПО ДАННЫМ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	337
<b>А.В. Москвитина, О.Д. Толстых</b> ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЕ УРАВНЕНИЯ, КАК МОДЕЛИ РЕАЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ	342
<b>А.В. Воробьев, С.А. Верхотуров</b> AR-ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	347
<b>Н.Н. Куцый, Т.В. Маланова, А.П. Куцый</b> СИНТЕЗ МАЛОЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ	350
<b>С.А. Романьков, С.В. Ковыришин, С.П. Круглов</b> ПОДХОД К СОЗДАНИЮ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В ЗАДАЧАХ РАЗРАБОТКИ АВТОПИЛОТИРУЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	356
<b>Е.А. Головкова, О.С. Наумова</b> СИСТЕМА ОЦЕНКИ УСПЕВАЕМОСТИ УЧАЩИХСЯ ВУЗА С УЧЕТОМ ЗНАЧИМОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ	360
<b>П.Н. Наседкин</b> СЕРВИСНАЯ МОДЕЛЬ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	365
<b>Р.А. Данеев</b> ПОСТРОЕНИЕ ПРОГНОЗНЫХ МОДЕЛЕЙ ДЛЯ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ	372
<b>Г.Н. Шурховецкий, Л.В. Аршинский, А.А. Бутин</b> СПОСОБЫ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ, ХРАНИМОЙ И ПЕРЕДАВАЕМОЙ ВО ВНЕШНИЕ ХРАНИЛИЩА ДАННЫХ	375
<b>А.В. Данеев, Р.А. Данеев</b> О ФОРМИРОВАНИИ ЕДИНОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА СУДЕЙСКОГО СООБЩЕСТВА	380

**Секция № 5 «Проектирование, строительство и эксплуатация  
железнодорожного пути и искусственных сооружений»**

<i>А.И. Ковалёв, И.В. Никитин</i> ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВЕННОЙ ОЦЕНКИ ПУТИ НА ДИСТАНЦИИ С БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ СТАНЦИОННЫХ ПУТЕЙ	386
<i>О.А. Суслов, У.Э. Эргашев</i> ПРИМЕНЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОВ НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ ПРИ УКЛАДКЕ ПЛЕТЕЙ БЕССТЫКОВОГО ПУТИ	390
<i>Г.С. Переселенков</i> ВОЗМОЖНОСТИ XXI ВЕКА В ВЫБОРЕ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	395
<i>А.П. Ресельс, Е.В. Филатов</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПРОДОЛЬНЫХ СИЛ В ПОЕЗДАХ НА ВОЗВЫШЕНИЕ НАРУЖНОГО РЕЛЬСА В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ, С УЧЕТОМ ПРОФИЛЯ ЛИНИИ И РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	400
<i>Г.Г. Бикбулатова</i> ПРИМЕНЕНИЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДЗЕМНЫХ КОММУНИКАЦИЙ	405
<i>И.А. Котова, А.А. Горкуша</i> РАСЧЕТНОЕ ОБОСНОВАНИЕ УСИЛЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПЛОЩАДКИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СТАНЦИОННОГО ПУТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЕОСИНТЕТИКОВ НА УЧАСТКЕ ТЯЖЕЛОВЕСТНОГО ДВИЖЕНИЯ	410
<i>М.С. Чусовитин</i> УСИЛЕНИЕ КРИВЫХ УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ КОМБИНИРОВАННОГО ПОДРЕЛЬСОВОГО ОСНОВАНИЯ	415
<i>Е.А. Колисниченко</i> БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ	419
<i>Е.Е. Воробьева, Ю.А. Ходырев</i> АНАЛИЗ ВЫХОДА ОСТРОДЕФЕКТНЫХ РЕЛЬСОВ НА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ	424
<i>Д.Б. Гомбоева</i> ВЛИЯНИЕ ПОГРЕШНОСТИ ИЗМЕРЕНИЯ СТРЕЛ ИЗГИБА НА ПАРАМЕТРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КРИВЫХ	429
<i>Д.Б. Гомбоева</i> ОБУЧЕНИЕ СТУДЕНТОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ СЖД	434
<i>А.А. Почекунин, В.А. Кудрявцева, О.А. Гнездилова</i> ЭКСПЕРТИЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА НЕДВИЖИМОСТИ НА ПРИМЕРЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ОБЩЕСТВЕННОГО ЗДАНИЯ В ГОРОДЕ ИРКУТСКЕ	437

<i>В.Е. Ефименко, Д.Н. Насников</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ УШИРЕНИЯ РЕЛЬСОВОЙ КОЛЕИ В КРИВЫХ МАЛОГО РАДИУСА С УЧЕТОМ ЖЕСТКОСТИ ПУТИ И ТИПА СКРЕПЛЕНИЯ	442
<i>Т.М. Баранов, А.А. Антипина, М.А. Евсеева</i> МОНИТОРИНГ ПАРАМЕТРОВ СОБСТВЕННЫХ КОЛЕБАНИЙ ГОРОДСКОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ИРКУТ В ИРКУТСКЕ	447
<i>В.С. Драничников, М.С. Свитюк, О.А. Гнездилова</i> ПОВЫШЕНИЕ ТЕПЛОЙ ЗАЩИТЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ МАЛОЭТАЖНЫХ ЗДАНИЙ	454
<i>Л.Ю. Соловьев, А.А. Ведерников</i> ПРИМЕНЕНИЕ ИНФРАКРАСНОЙ ТЕРМОГРАФИИ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ УСТАЛОСТНЫХ ТРЕЩИН В КОНСТРУКЦИЯХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МОСТОВ	458
<i>А.Г. Баклаженко</i> РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЫ НА СООРУЖЕНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕНОСТЕКЛЬНОГО ЩЕБНЯ И ПВХ ТРУБ	464
<i>Л.В. Тужилина</i> ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ЛУБРИКАЦИИ РЕЛЬСОВ	467
<i>Н.В. Янковская, О.С. Шумилова</i> ПРОЦЕССНАЯ МОДЕЛЬ ПУТЕВОЙ МАШИННОЙ СТАНЦИИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ	473
<i>В.К. Корнеев, В.В. Четвертнова</i> АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ПАРАМЕТРОВ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НА ПРОДОЛЬНУЮ ДИНАМИКУ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ПОЕЗДОВ	478
<i>А.А. Hlystov, Т.Е. Bajmacheva</i> AN ECONOMIC ANALYSIS OF A PERSPECTIVE USAGE OF AIR CURTAIN FOR RAILWAY TUNNELS DURING SEVERE WEATHER CONDITIONS	482
<i>Намжилдорж Намсрай</i> ЭФФЕКТИВНАЯ СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ РАЗЪЕЗДОВ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПУТЕЙ НА ОДНОПУТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ	485
<i>Л.А. Пронина, Е.Н. Купреева</i> ОЦЕНКА ТОЧНОСТИ ТВЕРДОГО ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОСЛЕ ЕЁ РЕКОНСТРУКЦИИ	491
<i>А.В. Полянский</i> ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭКСПЕРТНОЙ СИСТЕМЫ	499
<i>Т.Н. Асалханова</i> ПРОБЛЕМНЫЕ ЗОНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ЕК АСУИ	504



<i>Д.А. Ковенькин, А.П. Ресельс, И.А. Фетисов</i> ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ КОНСТРУКЦИЙ ВСП В СЕВЕРОМУЙСКОМ ТОННЕЛЕ И ПУТИ ЕЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ	510
<i>С.С. Полищук, Е.В. Каимов, С.А. Исаев</i> ИССЛЕДОВАНИЯ И ОЦЕНКА ОБВОДНЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТОННЕЛЯ	516
<i>Н.А. Валиев</i> «СКАЛЬНАЯ КЛЮШКА» ЭФФЕКТИВНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОХЛАЖДЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И ЕГО ОСНОВАНИЯ В ЗОНЕ МНОГОЛЕТНЕЙ МЕРЗЛОТЫ	520
<i>Д.К. Блишкина, И.В. Никитин</i> АНАЛИЗ И ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВЕННОЙ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ В УСЛОВИЯХ СЛОЖНОГО ПЛАНА ОСОБОНАПРЯЖЕННЫХ ЛИНИЙ	524
<i>И.В. Никитин, М.В. Сакурин</i> ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ПУТИ ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ В ТРУДНОДОСТУПНЫХ РАЙОНАХ	529
<i>А.А. Шереметова, В.В. Карпик, И.В. Никитин</i> АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ДО 110-120 КМ/Ч НА УЧАСТКЕ ПУТИ, ИМЕЮЩИМ СЛОЖНЫЙ ПЛАН ЛИНИИ	533
<i>Н.А. Валиев</i> ТЕРМОКОМПЛЕКС, ЗАЩИТА ОТ ДЕГРАДАЦИИ ОСНОВАНИЙ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА МНОГОЛЕТНЕМЕРЗЛЫХ ГРУНТАХ	538
<i>В.Э. Кауцц, П.С. Горбунов</i> ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН ТРАНССИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ ГАРАНТИРУЕТ ПРИРОСТ ДОХОДОВ РОССИИ!	541
<i>Т.М. Баранов, А.В. Белоусов</i> ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СПЛАВОВ НА ОСНОВЕ АЛЮМИНИЯ В МОСТОСТРОЕНИИ	544
<i>Е.О. Толстиков</i> К ВОПРОСУ ВЫБОРА ЭЛЕМЕНТОВ ГЛАВНЫХ ФЕРМ ПРИ УСТАНОВКЕ МОБИЛЬНЫХ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА	550
<i>Н.И. Карпущенко, П.С. Труханов</i> ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ И РАЦИОНАЛЬНЫЕ СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ ОСНОВНЫХ ТИПОВ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ДЛЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛ	557
<i>Е.А. Мишин, И.К. Соколовский, О.Г. Юдин</i> УКРЕПЛЕНИЕ НЕУСТОЙЧИВЫХ ОТКОСОВ НАСЫПЕЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА УЧАСТКАХ С ТЯЖЕЛОВЕСНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ	562
<i>М.Г. Штайгер</i> ИССЛЕДОВАНИЕ СТРУКТУРЫ СОЕДИНЕНИЙ ВЫСОКОПРОЧНЫХ РЕЛЬСОВ, ВЫПОЛНЕННЫХ КОНТАКТНОЙ СТЫКОВОЙ СВАРКОЙ ОПЛАВЛЕНИЕМ	567

<i>М.С. Свитюк, В.А. Кудрявцева</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕПЛОВЛАЖНОСТНОГО РЕЖИМА НАРУЖНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	573
<i>М.С. Ведерников</i> СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА УЧАСТКЕ ПЕТРОВСКИЙ ЗАВОД – ХИЛОК	578
<i>Д.И. Галлямов, Э.М. Бахтияров, Д.В. Овчинников, В.А. Покацкий</i> ДИСТАНЦИОННОЕ ИЗМЕРЕНИЕ ПРОДОЛЬНЫХ СИЛ В РЕЛЬСАХ С ПОМОЩЬЮ МИКРОКОНТРОЛЛЕРА ARDUINO	582
<i>Д.В. Овчинников, В.А. Покацкий, Д.И. Галлямов</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОДУЛЯ УПРУГОСТИ ПОДРЕЛЬСОВОГО ОСНОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ МЕТОДОМ КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	585
<i>А.В. Илюшин</i> РАЗРАБОТКА И АПРОБАЦИЯ МЕТОДИКИ НАТУРНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ИЗМЕНЕНИЯ ОСТАТОЧНОЙ ОСАДКИ БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОПУЩЕННОГО ТОННАЖА	591
<i>Д.И. Галлямов, Э.М. Бахтияров</i> КОНТРОЛЬ ВВОДА ПЛЕТИ В РАСЧЕТНЫЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЯМ СЕЧЕНИЙ	596
<i>Я.В. Дорофеев, В.А. Покацкий, Д.С. Попов</i> ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПУТЕВЫХ МАШИН ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РЕМОНТОВ ПУТИ	601
<i>Е.Э. Баймачев, О.А. Гнездилова</i> ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЕ РАСЧЕТЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРНОГО ТОННЕЛЯ	604
<i>Н.М. Быкова, В.В. Четвертнова, С.А. Исаев</i> ЧИСЛЕННОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ РАБОТЫ ГЛУБОКИХ ВЫЕМОК ИЗ СКАЛЬНЫХ ТРЕЩИНОВАТЫХ ПОРОД	609