

Пленарное заседание

1.	Терновенко Д.А.	Управление пути и сооружений ОАО «РЖД»	Состояние земляного полотна по итогам его эксплуатации в 2017 году	13
2.	Ашпиз Е.С.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Земляное полотно: требования регламентов, состояние, показатели несущей способности и деформативности, нормы, методики расчета, измеренные параметры в пути	18
3.	Седелкин Ю.А., Атапин В.В.	НПЦ ИНФОТРАНС	Новые подходы к мониторингу состояния земляного полотна	25
4.	Гаврилов И.И.	Мерзлотная станция ДИ ЦДМ Д.Вост. ж.д., г. Тында	Результаты экспертизы мероприятий по предотвращению деградации многолетнемерзлых грунтов включенных в инвестиционный проект модернизация железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона с развитием пропускной и провозной способности	32
5.	Осипов В.В., Пахомов А.Г.	АО НПФ «Спецмаш»	Роль нагрузочных испытаний в системе сплошного обследования верхнего и нижнего строений железнодорожного пути	40
6.	Стоянович Г.М., Пупатенко В.В.	Дальневосточный гос. университет путей сообщения, г. Хабаровск	Вопросы укладки и содержания бесстыкового пути в суровых природно-климатических и эксплуатационных условиях	43

Секция I. Проектирование, строительство и эксплуатация земляного полотна в сложных условиях

1.	Кузнецова А.В., Михайлов А.В.	ООО «Тенсар Инновэйтив Солюшнз», г. Санкт-Петербург	Моделирование механической стабилизации плоскими георешетками в программах метода конечных элементов	49
2.	Самко А.В.	ООО «ХЮСКЕР», г. Москва	Теория и практика применения геосинтетических материалов в армогрунтовых конструкции при строительстве железных дорог в сложных инженерно-геологических условиях	54
3.	Кукушкин В.Ф., Кекелев А.И., Любомирский И.С., Кекелева С.В.	Северная дирекция инфраструктуры ОАО «РЖД», г. Ярославль Ярославский гос. университет им. П.Г. Демидова, г. Ярославль	Об устранении дефектов и деформаций земляного полотна на участке Коноша—Чум—Лабитнанги Северной железной дороги в условиях реализации мегапроекта «Северный широтный ход»	58
4.	Кривоносенко Ю.В., Комогорцев И.С.	ИГБ ДИЦДМ, г. Чита	Проблемные вопросы диагностики и содержания скально-обвальных участков на забайкальской железной дороге	62
5.	Зайцев А.А., Минченко И.А.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Анализ влияющих факторов при оценке опасности склонов, подверженных скально-обвальным явлениям	65

6.	Иванов А.А., Караваев Е.М., Подорожкин Д.Ю.	Октябрьский Центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры по инженерным сооружениям ОАО «РЖД»	Опыт применения мобильных средств диагностики для комплексной оценки земляного полотна железных дорог в Октябрьской дирекции инфраструктуры	70
7.	Титов В.Ю.	Инженерно-геологическая база Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры, г. Иркутск	Изменение в технологии производства работ по промеру русел рек мостов в зимний период времени со льда	77
8.	Горлов А.В., Уланов И.С., Филиппов Ю.И.	ООО Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «ЭР ЮАНЬ», г. Москва	Особенности расчетов осадок земляного полотна при решении геотехнических задач на этапе проектирования ВСМ-2 «Москва—Казань»	80
9.	Мирсагатова М.К., Цзян Кай	ООО Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «ЭР ЮАНЬ», г. Москва	Анализ опыта инженерно-геологических изысканий на трассе ВСМ Москва—Казань в части определения физико-механических свойств грунтов для расчетов осадок земляного полотна	88
10.	Федоренко Е.В.	Миакром, г. Санкт-Петербург	Расчеты транспортных сооружений на слабых основаниях с использованием модели грунта «SOFT SOIL»	91
11.	Луцкий С.Я., Долгов Д.В., Заболотный В.А.	РУТ (МИИТ), г. Москва ООО «Трансстрой-механизация», г. Москва	Технологическая надежность земляного полотна	94
12.	Селезнев А.В., Пассек В.В.	ООО «ИЦ «Ямал», г. Санкт-Петербург ООО «ЦЛИТ», г. Москва	Выемки на железных дорогах заполярной тундры	97
13.	Солодовников А.Б.	Инженерно-геологическая база ст. Хабаровск ДИЦДМ, г. Хабаровск	Низкочастотное профилирование на объектах земляного полотна с применением георадара «Лоза-В»	100
14.	Колос А.Ф., Алпысова В.А., Осипов Г.В., Колос Д.А.	ПГУПС, г. Санкт-Петербург	Разработка способов улучшения физико-механических свойств тяжелых глин для возможности их использования в конструкциях земляного полотна	104
15.	Ланис А.Л., Беяков Л.О.	СГУПС, г. Новосибирск	Определение свойств грунтов балластных шлейфов при геотехническом обследовании земляного полотна	108
16.	Переселенков Г.С., Челобитченко С.А., Орлов Г.Г., Герасимов В.А.	АО ЦНИИС, г. Москва АО «Институт «Стройпроект», г. Москва ООО «ИЦ «Ямал», г. Москва	Оценка применения более крутого ограничивающего уклона на барьерных участках с развитием опасных геологических процессов на примере проектируемой железнодорожной линии Кызыл—Курагино	111
17.	Пассек В.В., Андреев В.С., Дубинин В.Г., Цуканов Н.А., Пассек Вяч.В.	ООО «ЦЛИТ», г. Москва	Особенности учета теплового влияния снежных отложений у насыпей железных и автомобильных дорог в регионах с распространением многолетнемерзлых грунтов	117

18.	Пассек В.В., Цуканов Н.А., Гринченко М.И.	ООО «ЦЛИТ» г. Москва	Особенности постановки задачи при проведении расчетов температурного режима грунтов тела и основания земляного полотна в регионах распространения многолетнемерзлых грунтов	119
19.	Валиев Н.А., Кондратьев В.Г.	Новочарская дистанция пути ВСЖД, Новая Чара, Россия	Солнцеосадкозащитные навесы, как эффективное средство защиты от деградации многолетнемерзлых пород оснований земляного полотна	123
20.	Локтев Д.А., Локтев А.А., Шукюров Д.Р.	МГТУ им. Н.Э. Баумана, г. Москва РУТ (МИИТ), г. Москва	Разработка системы обнаружения и детектирования внешних дефектов объектов транспортной инфраструктуры на основе анализа их изображений	126
21.	Тенирядко Н.И.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Роль пробного уплотнения грунта в процессе сооружения земляного полотна	132
22.	Телятникова Н.А., Переселенков Г.С.	РУТ (МИИТ), г. Москва ЦНИИС, г. Москва	3D контроль качества строительных работ — инновационный подход к организации строительства транспортных объектов	134
23.	Косицын С.Б., Акулич В.Ю., Зайцев А.А.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Численный способ проверки безопасности состояния инфраструктуры железнодорожного пути при глубинном пересечении перегонными тоннелями метрополитена	137
24.	Яушева С.В., Булатов Д.Д., Дятлова К.С.	«Реконструкция», г. Москва	Пример практического применения GEO 5 при проектировании подпорной стены из габионов	144

Секция 2. Железнодорожный путь для высокоскоростного движения и высоких осевых нагрузок

1.	Ашпиз Е.С., Виноградов В.В., Замуховский А.В.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Реконструкция земляного полотна под высокоскоростное движение поездов	149
2.	Певзнер В.О., Третьяков В.В., Смелянская И.С., Громова Т.И., Петропавловская И.Б., Третьяков И.В., Шапетько К.В.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Влияние скорости и длины поезда из вагонов с повышенными осевыми нагрузками на развитие деформаций пути	152
3.	Певзнер В.О., Третьяков В.В., Третьяков И.В., Шапетько К.В., Смелянская И.С.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Опыт повышения осевых нагрузок	158
4.	Блажко Л.С., Киселев А.А., Романов А.В.	ПГУПС, г. Санкт-Петербург	Оптимизация поверхности катания головки рельса по условию эквивалентной конусности для участков высокоскоростного движения поездов	164
5.	Абдурашитов А.Ю., Юркова Ю.Н.	РУТ (МИИТ), г. Москва	К выбору конструкции пути для высокоскоростной линии	169

6.	Саловатов Р.О., Воробьев И.Ю.	Восточно-Сибирская Дирекция Инфраструктуры ОАО «РЖД», г. Иркутск	Предложения по конструкции верхнего строения пути для участков тяжеловесного движения на горно-перевальных участках (на основе анализа проведенных наблюдений за состоянием элементов верхнего строения пути и расходов на текущее содержание пути и сооружений)	176
7.	Левинзон М.А., Харитонов Б.В.	ООО «ИЦ ВЭИП», г. Москва	Контроль вертикальных сил взаимодействия пути и подвижного состава в эксплуатационных условиях	179
8.	Левинзон М.А., Харитонов Б.В., Загитов Э.Д.	ООО «ИЦ ВЭИП», г. Москва	Определение возвышения наружного рельса по критериям стоимости жизненного цикла элементов конструкции пути	182
9.	Глюзберг Б.Э., Королев В.В., Шишкина И.В.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва РУТ (МИИТ), г. Москва	Увеличение ресурса крестовин стрелочных переводов	186
10.	Аккерман Г.Л., Мильникова М.А.	УрГУПС, г. Екатеринбург	Мониторинг напряженного состояния бесстыкового пути	188
11.	Журавлев А.С.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Прогноз температурных воздействий на рельсы	191
12.	Баляева А.А.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Исследование зависимости величины затрат на техническое обслуживание верхнего строения железнодорожного пути в условиях повышения осевых нагрузок	195
13.	Кругликов А.А., Васильченко А.А., Окост М.В., Явна В.А., Холодный З.В.	ФГБОУ ВО «Ростовский гос. университет путей сообщения», г. Ростов-на-Дону ООО «РТ-Полипласт», г. Азов	Определение усилий сдвига плеча балластной призмы, укрепленного полимерными связующими материалами	200
14.	Бржезовский А.М., Смелянский И.В., Аршинцев Д.Н., Толмачев С.В.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Некоторые особенности воздействия на путь подвижного состава с принудительным наклоном кузова	205
15.	Колос А.Ф., Дариенко И.Н., Чистяков П.А., Клищ С.А.	Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС), г. Санкт-Петербург	Влияние формы зерна щебня на его прочностные характеристики	211
16.	Наумов В.В., Зайцев А.А., Абрашитов А.А., Семак А.В.	ООО «НПК СЛАВРОС», г. Москва РУТ (МИИТ), г. Москва	Влияние размера ячейки георешетки на деформативность балластного слоя	217
17.	Кондращенко В.И., Ван Чжуан	РУТ (МИИТ), г. Москва	Оптимизация свойств материала композиционной шпалы	222
18.	Клементьев К.В.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Нормирование параметров отводов натуральных неровностей рельсовых нитей в плане в кривых участках пути	225

19.	Гасанов А.И.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Влияние гасителей колебаний в рессорном подвешивании грузовых вагонов на напряженно-деформированное состояние пути	230
20.	Гасанов А.И.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Влияния диссипативных сил в пути на работу подрельсового основания	232
21.	Басовский Д.А., Говоров В.В., Пеньщикова С.В.	ПГУПС, г. Санкт-Петербург	Новые стрелочные переводы для дорог необщего пользования	234
22.	Меренченко К.В.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Метод оперативного контроля качества уплотнения защитных слоев при организации тяжеловесного движения	238

Стендовые доклады

1.	Матвеев В.И.	Белорусский гос. университет транспорта, Белоруссия, г. Гомель	Оптимизация работы и условий эксплуатации звеньев пути	243
2.	Коваленко Н.И., Коваленко Н.А., Замуховский А.В., Кузнецова Е.А., Иванникова Е.Е.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Современные проблемы учета и оценки состояния подъездных путей необщего пользования	245
3.	Смирнова О.В., Чжо Зин Аунг	РУТ (МИИТ), г. Москва	Использование информационного моделирования при проектировании мостов	248
4.	Фазилова З.Т., Скворцов О.В.	РУТ (МИИТ), г. Москва Воркутинская дистанция пути Северной ДИ	Анализ состояния земляного полотна, профильных просадок и бугров, выявленных в границах воркутинской дистанции пути	252
5.	Гречаник А.В., Якименко Ю.Б., Кузнецова Е.А. Иванникова Е.Е.	РУТ (МИИТ), г. Москва	Критерий воздействия подвижного состава на основную площадку земляного полотна	256
6.	Бондарь И.С., Квашнин М.Я., Алдекеева Д.Т., Зайцев А.А.	Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, г. Алматы, Республика Казахстан РУТ (МИИТ), г. Москва	Инструментальная диагностика металлических железнодорожных мостов	259