

|  |    |
|--|----|
| СПИСОК УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ.....   | 3  |
| Выступление президента Хабаровской краевой ассоциации автотранспортников «Хабаровскавто»   |    |
| <i>Шпакова Виктора Николаевича</i> О КОНЦЕПЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....   | 8  |
| Выступление председателя Хабаровской краевой организации «Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»  |    |
| <i>Мельниковой Светланы Андреевны</i> ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРОВЕДЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ УСЛОВИЙ ТРУДА НА РАБОЧИХ МЕСТАХ ВОДИТЕЛЕЙ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ..... | 15 |
| Выступление декана транспортно-энергетического факультета Тихоокеанского государственного университета   |    |
| <i>Фейгина Александра Владимировича</i> НУЖЕН ЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ?.....  | 22 |
| <i>Алянчиков В.Н.</i> СВОЕВРЕМЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПАРАМЕТРОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС КАК ФАКТОР ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ .....  | 26 |
| <i>Байбакова А.А.</i> ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ КАК ОДНА ИЗ ПРИЧИН ДТП .....  | 31 |
| <i>Биркенгаген В.А., Поготовкина Н.С.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ПРИМЕРЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА .....   | 34 |
| <i>Большев А.С., Лазарев В.А.</i> ЭФФЕКТИВНОСТЬ АСУДД НА УДС Г. ХАБАРОВСКА И ВОЗМОЖНОСТИ МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ .....  | 38 |
| <i>Волков Е.В.</i> ТЯГОВАЯ ДИНАМИКА СЕДЕЛЬНОГО АВТОПОЕЗДА .....  | 43 |
| <i>Волобуев К.Е., Лазарев В.А.</i> МЕТОДЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА НЕФТЕПРОВОДНОМ ПРЕДПРИЯТИИ ООО «ТРАНСНЕФТЬ-ДАЛЬНИЙ ВОСТОК».....   | 48 |
| <i>Герасимов В.И.</i> РЕАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА В ГОРОДСКОМ АВТОБУСЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ .....   | 53 |
| <i>Гончаров С.В., Алексеенко В.Г., Гребенюк Е.А.</i> СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ И РЕМОНТНЫХ СОСТАВОВ LOSTITE® HENKEL .....  | 57 |
| <i>Губарь С.А.</i> ТРАНСМИССИИ СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ .....   | 65 |

|  |     |
|--|-----|
| <i>Дьячкова О.М.</i> АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ.....  | 71  |
| <i>Дьячкова О.М.</i> АНАЛИЗ МЕТОДОВ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ .....                  | 75  |
| <i>Дьячкова О.М.</i> АНАЛИЗ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА ХАБАРОВСКА И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ .....                    | 81  |
| <i>Дьячкова О.М.</i> АНАЛИЗ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ .....  | 87  |
| <i>Жевтун И.Ф., Цзыбагули А.</i> ОПТИМИЗАЦИЯ АЛГОРИТМА ОФОРМЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ..... | 92  |
| <i>Жевтун И.Ф., Прокин С.В.</i> ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ТАРНО-ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ НА НОВОМ ГОРОДСКОМ МАРШРУТЕ .....                 | 100 |
| <i>Иванов Н.А.</i> МЕСТО И РОЛЬ ЛЕГКИХ ВЕЗДЕХОДОВ ПРИ ЗАГОТОВКЕ ЛЕСНЫХ ПРОДУКТОВ .....   | 105 |
| <i>Казанников О.В.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ОБДУВА НА МАССОПЕРЕНОС ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ ДЕТАЛЕЙ МЕТОДОМ ЭЛЕКТРОИСКРОВОГО ЛЕГИРОВАНИЯ .....                   | 110 |
| <i>Карева В.В., Карев В.Ф., Карева Д.А.</i> ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА СРЕДИ ДЕТЕЙ ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА .....        | 115 |
| <i>Карева В.В., Карев В.Ф.</i> ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА СРЕДИ ДЕТЕЙ ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА .....                   | 120 |
| <i>Карева В.В., Карев В.Ф.</i> СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ .....                                   | 127 |
| <i>Карева В.В., Карев В.Ф.</i> СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В Г. ХАБАРОВСКЕ .....                                      | 132 |
| <i>Карева В.В., Карева Д.А.</i> ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРОВЕДЕНИЯ АНАЛИЗА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА НА АДМИНИСТРАТИВНОЙ ТЕРРИТОРИИ .....         | 139 |
| <i>Карева В.В., Карева Д.А.</i> СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К ПРОВЕДЕНИЮ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ПО СНИЖЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА .....         | 143 |

|   |     |
|---|-----|
| <i>Карпова Ю.С., Володькин П.П.</i> ТЕХНОЛОГИИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ МУЛЬТИСКЛАДСКОГО КОМПЛЕКСА .....  | 148 |
| <i>Кожемина Е.И., Рыжова А.С.</i> РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ДОСТУПНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ .....   | 155 |
| <i>Колесникова В.В., Лейбович М.В.</i> МЕТОДИКА РАСЧЕТА КИНЕМАТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОМОБИЛЯ И МОТОЦИКЛА ПРИ ИХ СТОЛКНОВЕНИИ НА ДОРОГЕ .....   | 158 |
| <i>Корниенко В.А., Рыжова А.С.</i> СООТНОШЕНИЕ СТРУКТУРЫ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ .....  | 163 |
| <i>Коробкова Т.В., Поготовкина Н.С.</i> ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ КАРШЕРИНГА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ В Г. ВЛАДИВОСТОКЕ .....  | 167 |
| <i>Королёв И.В., Лазарев В.А.</i> ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ СУВОРОВА – МАЛИНОВСКОГО. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОДД .....   | 172 |
| <i>Круглова О.А., Карев В. Ф.</i> ОСОБЕННОСТИ И ПРАКТИКА ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ТЕРРОРИЗМУ В ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....   | 177 |
| <i>Кукушкин Я. И., Карева В. В.</i> ПРИМЕНЕНИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ .....  | 181 |
| <i>Курчин В.О., Карев В. Ф.</i> БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЕЕ РОЛЬ В РЕШЕНИИ ПРОБЛЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....  | 185 |
| <i>Лазарева Т.Л., Ярмолинская Н.И., Ярмолинский А.И.</i> СОВРЕМЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ НА ОСНОВЕ БИТУМНО-ПОЛИМЕРНОГО ВЯЖУЩЕГО .....                                 | 191 |
| <i>Ланских В.В., Сукнева А.В.</i> АНАЛИЗ ДОСТУПНОСТИ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ Г. ХАБАРОВСКА ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ .....   | 196 |
| <i>Лейбович М.В.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ВСТРЕЧНОГО НЕЦЕНТРАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ ДВУХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....  | 201 |
| <i>Лопаткина Е.Н., Лазарев В.А.</i> МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОСЛЕАВАРИЙНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА МЕСТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ...  | 207 |
| <i>Лукоянов В.А., Воробьев А.Л., Рассоха В.И.</i> РОЛЬ ИНСТИТУТА АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ В РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018–2024 ГГ. .... | 211 |
| <i>Мустафаев И.С., Чубенко Е.Ф.</i> ВЛИЯНИЕ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ АНТИКРЫЛЬЕВ НА КОМПОНЕНТЫ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ МАСШТАБИРОВАННОЙ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ SUBARU IMPREZA .....   | 215 |
| <i>Надич О.А., Карев В.Ф.</i> ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОБУСОВ .....   | 222 |

|  |     |
|--|-----|
| <i>Павлишин С.Г.</i> ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ПОСТА НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ ОБЪЕМОВ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....  | 225 |
| <i>Пугачев И.Н., Крикун С.Н.</i> РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ ИНТЕНСИВНОСТИ И СОСТАВА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В Г. МАГАДАНЕ В 2017 ГОДУ .....   | 232 |
| <i>Пугачёв И.Н., Куликов Ю.И., Маркелов Г.Я.</i> СТРАТЕГИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА .....   | 238 |
| <i>Ржеусская А.В., Володькин П.П.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА ХАБАРОВСКА ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА ..... | 242 |
| <i>Рязанова А.В., Курбанова К.П.</i> АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ .....   | 247 |
| <i>Рязанова А.В.</i> ОСОБЕННОСТИ ВНЕДРЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В Г. ХАБАРОВСКЕ .....   | 251 |
| <i>Салабаш К.О., Чубенко Е.Ф.</i> ТЮНИНГ СИСТЕМЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ ДВС NISSAN RB20DET .....   | 254 |
| <i>Семенов Д.С., Дьячкова О.М.</i> ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ .....  | 261 |
| <i>Старов С. Н., Володькин П.П.</i> ПРОБЛЕМЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ В АВТОШКОЛАХ .....   | 265 |
| <i>Терентьева М.Д., Лазарев В.А.</i> АНАЛИЗ НАЕЗДА ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ НА ПЕШЕХОДА И БИОМЕХАНИКА УДАРНЫХ ДЕЙСТВИЙ НА УЧАСТНИКОВ ДТП .....   | 269 |
| <i>Толоконникова К.Д., Лазарев В.А.</i> ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....  | 273 |
| <i>Тузов Н.С., Попов Е.В.</i> МЕТОД КОНТРОЛЯ-СОРТИРОВКИ ШЕСТЕРЕН РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА АВТОМОБИЛЯ ПО ГЕОМЕТРИЧЕСКИМ ПАРАМЕТРАМ И ТВЕРДОСТИ ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ МАТЕРИАЛА .....                   | 277 |
| <i>Тузов Н.С., Попов Е.В.</i> РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ПАРАМЕТРОВ КОНТРОЛЯ-СОРТИРОВКИ ПОВТОРНО ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ ПРИ РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЕЙ .....  | 282 |
| <i>Угай С.М., Каминский Н.С., Пермьякова О.Г.</i> НЕИСПРАВНОСТИ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ .....   | 288 |
| <i>Утенков Л.В., Калитенко А.В.</i> ТЕРМОСТАБИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ КАК ОДИН ИЗ СПОСОБОВ УВЕЛИЧЕНИЯ ЕЕ РЕСУРСА .....  | 295 |

|  |     |
|--|-----|
| <i>Федоровых О.И., Рыжова А.С.</i> САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ .....                              | 298 |
| <i>Хитрун А.Н., Володькин П.П.</i> ОПТИМИЗАЦИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПУТЕМ РЕШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЗАДАЧИ МЕТОДОМ ВЕТВЕЙ И ГРАНИЦ ..... | 303 |
| <i>Худоба А.Н., Рыжова А.С.</i> СТРУКТУРА ОБОРОТНОГО КАПИТАЛА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ПУТИ УСКОРЕНИЯ ОБОРАЧИВАЕМОСТИ СРЕДСТВ .....                          | 307 |
| <i>Череповская В.С., Лазарев В.А.</i> ВНЕДРЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИСТЕМЫ «ЭРА-ГЛОНАСС» В РОССИИ .....   | 313 |
| <i>Чернышева А.А. Рыжова А.С.</i> ОСНОВНЫЕ СДЕРЖИВАЮЩИЕ ФАКТОРЫ ВНЕДРЕНИЯ ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКИ .....   | 317 |
| <i>Шимакович Е.В., Володькин П.П.</i> ПРОБЛЕМА РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДЕ ХАБАРОВСКЕ .....   | 321 |
| <i>Шимакович Е.В., Володькин П.П.</i> РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ ХАБАРОВСКЕ .....                     | 325 |
| <i>Широкорад О.А., Володькин П.П.</i> ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ПРИМОРСКОМ КРАЕ.....                   | 328 |
| <i>Щирба К.С., Рыжова А.С.</i> ВЛИЯНИЕ КАЧЕСТВА НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ .....   | 334 |
| РЕШЕНИЕ IX МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА – 2018».....  | 338 |