

**Бороненко Ю.П**

Анализ эффекта и рисков от уменьшения допустимой толщины гребня колеса до 24 мм.....

3

**Хилов И.А., Гуськов В.И.**

Модельный ряд вагонов-цистерн для перевозки химических грузов.....

6

**Шевченко Д.В., Федоров С.А., Попович С.И.**

Методика проектирования конструкции узла заделки стойки боковой стены полувагона.....

7

**Ахмеджанов Р.А., Бельский А.О.**

О совершенствовании соединения буксовых узлов с боковыми рамами тележек грузовых вагонов.....

10

**Назаров И.В., Артамонов Е.И., Ковязин А.Л.**

Разработка метода ресурсных испытаний тормозной системы тележки.....

12

**Бабанин В.С., Жеменев А.В.**

Унификация тележек моделей 18-9855 и 18-9836, разработка моделей вагонов на тележке 18-9836.....

13

**Будюкин А.М., Кондратенко В.Г., Погудин В.Г.**

Необходимость применения тепловой разборки прессовых соединений на железнодорожном транспорте.....

15

**Буторин С.М., Барапов А.И., Ефимов В.П.**

Ресурсные испытания демпферов боковых скользунов тележки модели 18-194-1.....

18

**Дмитриев С.В., Новоселов А.Ю., Галов В.В., Загорский Д.И.**Комплексные испытания полувагона модели 12-9548-02 с увеличенным до 103 м<sup>3</sup> объёмом кузова.....

22

**Коссов В.С., Волохов Г.М., Овечников М.Н., Протопопов А.Л.,****Тимаков М.В.**

Формы колебаний рельсопальпальной решетки от гармонического возмущения колесной парой.....

23

**Башкиров К.В., Кудрявцев М.А., Пономарев С.А.**

Автосцепка СА-3Т и ее автосцепное устройство.....

26

**Абрамов Д.Е., Почиталов Ю.В.**

О разработках новых стандартов нагруженые вагоны и их составные части.....

29

**Грачев В.В.**

О применении методов интеллектуального анализа данных для диагностирования сложных технических объектов.....

32

**Орлова А.М., Рудакова Е.А., Гусев А.В.**

Теоретическое и экспериментальное обоснование выбора характеристик рессорного подвешивания тележки с осевой нагрузкой 27 тс.....

37

**Спицов А.В., Панин Ю.А.**

Повышение устойчивости движения порожних вагонов.....

41

**Левков Г.В., Самаркина И.К.**

Совершенствование тележек грузовых вагонов при их ремонтах.....

43

**Иванов И.А., Кононов Д.П., Урушев С.В., Кротов С.В.**

Использование фрактальных характеристик для анализа развития разрушения цельнокатанных колес.....

45

**Шматченко В.В., Плеханов П.А.**

|  |    |
|--|----|
| Вопросы нормативного обеспечения безопасности движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.....  | 47 |
| <b>Рудь А.А., Лесничий В.С.</b>  |    |
| Результаты подконтрольной эксплуатации полувагонов модели 12-9853 на тележках 18-9855 при пробеге более 500 тыс.км.....  | 51 |
| <b>Лесничий В.С., Федорова В.И.</b>  |    |
| Об эффективности мер для снижения темпа износа гребней колёс в эксплуатации.....   | 53 |
| <b>Николаев В.А., Левит Г.М., Решетов В.А.</b>   |    |
| Демпферы УГМ для вагонов метрополитена.....  | 55 |
| <b>Коссов В.С., Овечников М.Н., Оганьян Э.С., Шабуневич В.И.</b>   |    |
| Применение масштабного эффекта для объектов железнодорожного транспорта  | 59 |
| <b>Федорова В.И., Орлова А.М.</b>  |    |
| Разработка методики и проектирование износостойкого профиля колеса для грузовых вагонов колеи 1520 мм.....   | 61 |
| <b>Болдырев А.П., Жиров П.Д., Гуров А.М.</b>   |    |
| Оценка напряженно-деформированного состояния корпуса поглощающего аппарата ПМКП-110 с использованием твердотельного моделирования.....   | 63 |
| <b>Щербаков Е.А., Турутин И.В., Ковязин А.Л.</b>   |    |
| Конструкция и результаты испытаний тележки 18-6863 с осевой нагрузкой 27 тс и интегрированной тормозной системой.....  | 66 |
| <b>Левинзон М.А., Харitonов Б.В., Загитов Э.Д.</b>   |    |
| Предварительные итоги опытной эксплуатации вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на участке Смычка – Качканар по критериям воздействия на путь и эксплуатационных расходов в путевом хозяйстве..... | 68 |
| <b>Федоров С.А., Новоселов А.Ю.</b>  |    |
| Особенности конструкции полувагона 12-9548-02 с увеличенным до 103 куб. м объемом кузова.....  | 71 |
| <b>Маев П.С., Григорашвили М.Т., Фомин А.Н.</b>  |    |
| Оптимизация технико-экономических характеристик специализированных вагонов-цистерн для перевозки химических грузов с использованием цифровых технологий.....                                   | 74 |
| <b>Кудрявцев М.А., Шевченко Д.В., Пономарев С.А.</b>   |    |
| Исследование сцепляемости и оценка ресурса автосцепок.....   | 75 |
| <b>Крамаренко М.В., Лутонин С.В., Шкабров О.А., Локтионов Д.В., Гречкин А.А., Егоров Д.А.</b>  |    |
| Создание энергоэффективного железнодорожного транспорта для осуществления скоростных пассажирских перевозок.....   | 78 |
| <b>Соколов А.М., Кякк К.В., Кононенко А.С.</b>   |    |
| Разработка сочлененного вагона-платформы со съемными кузовами для повышения эффективности перевозок.....   | 80 |
| <b>Бойцова А.А., Смирнов А.Н., Зверев М.В.</b>   |    |
| Предварительная экспресс оценка долговечности по ограниченному объему данных о прочности конструкции вагона.....   | 83 |
| <b>Смирнов А.Н., Зверев М.В., Бойцова А.А.</b>   |    |
| Оценка долговечности по критерию усталостной прочности с учётом влияния асимметрии циклов эксплуатационных спектров.....   | 84 |
| <b>Белгородцев В.А., Смирнов А.Н., Зверев М.В.</b>   |    |
| Габариты подвижного состава. Методы контроля и их проблематика.....  | 85 |

|  |     |
|--|-----|
| <b>Скачков А. Н., Самошкун С. Л., Коршунов С. Д.</b>   | 87  |
| Определение изгибной жесткости кузовов пассажирских вагонов по результатам прочностных статических испытаний.....                                  | 89  |
| <b>Коршунов С.Д., Смирнов А.А., Щеглов А.С., Рубейкин О.Б., Удельников А.Г., Ромашов Д.А.</b>  |     |
| Прочностные статические испытания и оценка прочности металлоконструкции кузова вагона электропоезда нового поколения.....                          | 91  |
| <b>Коршунов С.Д., Смирнов А.А., Удельников А.Г., Ромашов Д.А., Каблукова Е.А.</b>  |     |
| Экспериментальная оценка прочности кузова и крепления оборудования вагона пассажирского с местами для сидения.....                                 | 95  |
| <b>Хоменко А.А., Иванов А.А., Юхиевский А.А., Афанасьев Е.В., Додонов А.В., Афанасьев А.Е.</b>   |     |
| Ресурсные испытания узла заделки стойки вагона-платформы модели 13-6923...   | 99  |
| <b>Федоров И.В., Самаркина И.К.</b>  |     |
| Развитие конструкций вагонов и оборудования для перевозки лесоматериалов....   | 102 |
| <b>Панченко М.Н., Грачев В.В.</b>  |     |
| Оценка технического состояния тепловозного дизеля по мгновенной угловой скорости коленчатого вала.....   | 106 |
| <b>Абдуллаев Б.А.</b>  |     |
| Аналитический обзор конструкций транспортных средств для перевозки скоропортящихся грузов.....   | 109 |
| <b>Фролкин А.А.</b>  |     |
| Определение давлений в кotle цистерны при соударениях.....   | 111 |
| <b>Дубинский В.А., Воронова Н.И.</b>   |     |
| Некоторые особенности двухэтажных вагонов нового поколения.....  | 113 |
| <b>Комиченко С.О., Третьяков А.В., Петров А.А., Расщепкина Д.А.</b>  |     |
| Климатические испытания по оценке стабильности рабочих характеристик тензорезисторов и надежности их kleевой фиксации.....                         | 115 |
| <b>Барапов А.Н., Чирков А.В., Ефимов В.П.</b>  |     |
| Методика и результаты испытаний на сопротивление усталости шкворневых балок трехосной тележки.....   | 116 |
| <b>Ромен Ю.С.</b>  |     |
| Определение сил взаимодействия колес и рельсов в процессе испытаний подвижного состава.....  | 120 |
| <b>Ромен Ю.С.</b>  |     |
| Объем информации для установления условий обращения подвижного состава.....  | 122 |
| <b>Рахимов Р.В.</b>  |     |
| Состояние и перспективы развития вагонного парка железных дорог Узбекистана.....   | 124 |
| <b>Киселев И.П., Китунин А.А.</b>  |     |
| Основные этапы создания высокоскоростного подвижного состава КНР.....  | 128 |
| <b>Канонин Ю.Н., Чистосердова И.Э. Шаколина В.А., Комиссаров Е.В.</b>  |     |
| К вопросу травмирования пассажиров.....  | 131 |
| <b>Морозова О. С.</b>  |     |
| О взаимодействии подвижного состава и криволинейных участков пути в условиях совмещенного высокоскоростного и специального грузового движения..... | 135 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Величко Г. В.</b>  |     |
| Оптимизация конструкции переходных участков закруглений с учением параметров расчетного экипажа.....  | 137 |
| <b>Наркизова Е.А., Наркизов М.С.</b>  |     |
| О доступности исходных данных и достоверности расчетов в соответствии с «Методикой оценки экономической эффективности эксплуатации грузовых инновационных вагонов на железнодорожной инфраструктуре российских железных дорог»..... | 138 |
| <b>Решетов В.А., Левит Г.М.</b>   |     |
| Модернизация грузовой тележки.....  | 142 |
| <b>Наркизова Е.А., Романова А.А., Наркизов М.С.</b>   |     |
| Анализ парка зерновозов в условиях увеличения перевозок хлебных грузов.....   | 144 |
| <b>Поляков Б.О., Житков Ю.Б.</b>  |     |
| Определение аэродинамического сопротивления поезда с грузовыми вагонами   | 147 |
| <b>Бороненко Ю.П., Житков Ю.Б., Рахимов Р.В., Повоцкая Г.А.</b>   |     |
| Выбор схемы измерительного железнодорожного пути для измерения вертикального воздействия от подвижного состава.....   | 150 |
| <b>Бороненко Ю.П., Житков Ю.Б.</b>  |     |
| Способ диагностирования подвижного состава «на ходу».....   | 153 |
| <b>Бороненко Ю.П., Житков Ю.Б., Рахимов Р.В., Петров А.А.</b>   |     |
| Экспериментальное определение нагрузок от колеса на рельс по измеренным напряжениям в двух сечениях рельса.....   | 156 |
| <b>Дедяев М.В., Бойцова А.А.</b>  |     |
| Учёт влияния асимметрии циклов при испытаниях на ресурс при соударении....  | 161 |
| <b>Колос А.Ф., Романов А.В.</b>   |     |
| Влияние инновационных вагонов с нагрузкой на ось 27 тс на состояние земляного полотна железных дорог.....   | 163 |
| <b>Третьяков А.В., Петров А.А., Зимакова М.В., Елисеев К.В., Кийко А.С.</b>   |     |
| Опыт применения тензометрической колесной пары при проведении ходовых динамических испытаний грузовых вагонов.....  | 165 |
| <b>Сергеев Д.А.</b>   |     |
| Сравнение двух методов определения вертикальной нагрузки на рельс.....  | 168 |
| <b>Коссов В.С., Краснов О.Г., Протопопов А.Л.</b>   |     |
| О влиянии повышенных осевых нагрузок грузовых вагонов на долговечность рельсов.....   | 169 |
| <b>Коссов В.С., Краснов О.Г., Акашев М.Г.</b>   |     |
| К вопросу об устойчивости порожних вагонов против схода.....  | 171 |
| <b>Атаманчук Н.А., Исполова Е.А., Цыганская Л.В.</b>  |     |
| Вопросы смещения центра масс груза при разработке схем погрузки контейнеров на вагон-платформу .....  | 174 |
| <b>Бондаренко А.И., Бейн Д.Г., Цыганская Л.В.</b>   |     |
| Устройство для крепления автомобильного полуприцепа на вагоне-платформе для контейлерных перевозок.....   | 175 |
| <b>Макаров В.А.</b>   |     |
| Стенд для испытаний на надежность окон и дверей.....  | 176 |
| <b>Ромен Ю.С., Савоськин А.Н.</b>   |     |
| Прогнозирование роста неровностей железнодорожного пути.....  | 181 |
| <b>Бороненко Ю.П., Даукша А.С., Обручков К.Л.</b>   |     |
| Повышение эффективности вагонов за счет применения съемных кузовов.....   | 184 |