

Пленарное заседание

1.	Лисицын И.А.	Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры	Высокоскоростное и тяжеловесное движение	13
2.	Загитов Э.Д., Левинзон М.А.	ООО «ИЦ ВЭИП»	Метод оценки стоимости жизненного цикла конструкций железнодорожного пути	18
3.	Лебедев А.В.	Центр ИССО	Состояние земляного полотна по итогам его эксплуатации в 2016 году	26
4.	Володин В.В.	ОАО «МОСГИПРОТРАНС»	Земляное полотно высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва—Казань—Екатеринбург» (ВСМ 2) участок Москва—Казань	30
5.	Уланов И.С.	ООО «Китайская железнодорожная Корпорация «Эр Юань», г. Москва	Особенности проектирования безбалластного верхнего строения пути для высокоскоростных магистралей	33
6.	Ашпиз Е.С., Савин А.Н., Явна В.А.	РУТ (МИИТ)	Разработка программ защиты железнодорожного пути от неблагоприятных природных воздействий на примере линии Туапсе—Адлер	37

Секция 1. Проектирование, строительство и эксплуатация земляного полотна в сложных условиях

1.	Кузнецова А.В.	Тенсар Инновэйтив Солюшнз (Россия)	Геодинамическое моделирование вибрационного воздействия на механически стабилизированный защитный слой	49
2.	Побережный В.С.	ООО «Хюскер»	Перекрытие провалов с помощью геосинтетиков в железнодорожном строительстве	53
3.	Ковальский А.И.	«Ленгипротранспуть» — филиал АО «Росжелдорпроект»	Особенности индивидуального проектирования выемок в сложных инженерно-геологических условиях	55
4.	Власов В.А., Кабанов В.В., Яковлева О.В., Захватов И.К., Шепитько Е.С.	Гипротранспуть — филиал АО «Росжелдорпроект»	Оценка просадок железнодорожного пути при прокладке коммуникаций методом горизонтального направленного бурения	61
5.	Кондаков Е.Н.	служба пути Северной дирекции инфраструктуры — филиал ОАО «РЖД»	Снегозаносимые участки северной железной дороги. Методы защиты	64
6.	Байдосов Р.В., Сычев В.П., Локтев А.А., Церех С.Г.	РУТ (МИИТ) Желдорпроект	Особенности определения перемещений и усилий в арочной водопропускной трубе, эксплуатируемой более ста лет	70

7.	Деген У., Долгов П.Г.	Betterground GmbH (г. Мюнхен, Германия) ООО «ГЕОИЗОЛ» (г. Санкт-Петербург)	Использование щебеночных и песчаных свай для усиления слабых грунтов основания транспортных сооружений	73
8.	Цыганков В.Д.	Мерзлотная станция Центра ИССО ОАО «РЖД», Тында	Конструкции земляного полотна, обеспечивающие сохранение мерзлоты на участках Транссиба и БАМа	75
9.	Каширин А.Ю., Орлов Г.Г., Шабалкин А.В.	АО «Институт «Стройпроект», г. Москва АО «Институт «Новгородстройпроект», г. Великий Новгород	Подходная насыпь на слабом основании к путепроводу через строящуюся скоростную автомобильную дорогу Москва—Санкт-Петербург	89
10.	Вавринюк Т.С., Федоренко Е.В.	«МИАКОМ СПб», г. Санкт-Петербург	Прочность грунтов в расчетах устойчивости	92
11.	Кочетков А.В., Кокоева Н.Е., Щеголева Н.В. Ханбеков В.А.	СГТУ имени Гагарина Ю.А., г. Саратов ООО «ГЕОСКАН», г. Санкт-Петербург	Применение беспилотных летательных аппаратов и 3D-моделирования при мониторинге пути и инфраструктуры железных дорог	95
12.	Буромбаев С.А., Квашнин М.Я., Ибраимов А.К., Замуховский А.В.	УПЧ 46 Алматинского отделения дороги АО «НК «КТЖ», г. Алматы КазАТК, г. Алматы РУТ (МИИТ)	Особенности методики определения силовых факторов, действующих на рельс в ходе эксплуатации	101
13.	Замуховский А.В., Бондарь И.С., Шмаков А.П., Буромбаев С.А., Квашнин М.Я.	РУТ (МИИТ) АО «НК «КТЖ», г. Алматы КазАТК, г. Алматы	Вибрации грунта земляного полотна на подходах к мостам	104
14.	Xue Ma, Wei Zhao, Zanfeng Fan, Zaytsev A.A., Min Xia	Southwest Jiaotong Univesity, Chengdu, China Russian University of Transport (МИИТ), Moscow State Key Laboratory of Geohazrd Prevention and Geoenvironment Protection, Chengdu	Engineering countermeasures on frozen heave subgrade of Harbin—Dalian high-speed railway	107
15.	Ашпиз Е.С., Замуховский А.В., Шмаков А.П., Салмин А.О., Кузнецова А.В.	РУТ (МИИТ) ООО «Тенсар Интернэшнл»	Исследование армирования защитного слоя плоской георешеткой	112

16.	Хрусталеv Л.Н., Чжан А.А., Ашпиз Е.С., Шестернев Д.М.	МГУ им. М.В. Ломоносова, геологический ф-т РУТ (МИИТ) Институт мерзлотоведения им. П.И. Мельникова СО РАН	Экспериментальная проверка способа сохранения мерзлотных условий в основании насыпи	116
17.	Горлов А.В., Зайцев А.А., Сухов Н.И., Ермоленко С.Е.	РУТ (МИИТ) МГБТУ им. Баумана	Разработка универсальной системы дистанционного мониторинга	120
18.	Щевьев Ю.Л., Голубев А.В.	РУТ (МИИТ) Гипротранспуть филиал АО «Росжелдорпроект»	Расчет скоростей потока в руслах рек при проведении изысканий для строительства пойменных железнодорожных насыпей	123
19.	Смолин А.И.	Центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры Куйбышевской дирекции инфраструктуры	Организация мониторинга за состоянием ульяновского оползневого косогора	124
20.	Метлицкий В.С.	ООО «Спецпром 1», г. Воронеж	Ресурсосберегающие конструкции защиты от размыва насыпей дорог	129
21.	Рязанов Ю.Н.	Служба пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры	Проблемные вопросы эксплуатации и ремонта деформирующегося земляного полотна в границах Дальневосточной дороги	132

Секция 2. Железнодорожный путь для высокоскоростного движения и высоких осевых нагрузок

1.	Глюзберг Б.Э.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Стрелочные переводы для строящихся высокоскоростных линий	137
2.	Савин А.В.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Срок службы безбалластного пути	139
3.	Поляков В.Ю., Данг Нгок Тхань	РУТ (МИИТ)	Взаимодействие подвижного состава и пути в зоне мостов на ВСМ	143
4.	Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г.	УрГУПС, г. Екатеринбург	Траса, план, профиль высокоскоростной железнодорожной магистрали	149
5.	Аккерман Г.Л., Скутина М.А.	УрГУПС, г. Екатеринбург	Определение наиболее опасных мест выброса пути	154
6.	Локтев Д.А., Локтев А.А.	МГТУ им. Н.Э. Баумана РУТ (МИИТ)	Определение внешних дефектов верхнего строения пути агрегированным методом на основе стереоскопического зрения и анализа размытия изображения	157
7.	Иванов О.А.	Горьковская ж.д.	О ходе реализации программы строительства скоростного и высокоскоростного движения в границах Горьковской ж.д.	161
8.	Абдурашитов А.Ю.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Продление ресурса рельсов, как основного элемента железнодорожного пути	167
9.	Гасанов А.И., Манюгина Г.А.	РУТ (МИИТ)	Методика расчета длины острижков и тяговых усилий для их перевода	169

10.	Петрушин А.В.	АО «ТРАНСПУТЬ-СТРОЙ», г. Москва	Комплексная система пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта (КСПД ИЖТ), как основа постановки и содержания объектов инфраструктуры в проектном положении	171
11.	Переселенков Г.С.	РУТ (МИИТ)	Технические требования при проектировании железных дорог высших категорий	176
12.	Прокопенко О.С.	ПКБ И отдел ВСП	Совершенствование упругих типов промежуточных рельсовых скреплений	179
13.	Кирдеев В.А.	гл. инженер службы пути Куйбышевской дирекции инфраструктуры	Результаты опыта эксплуатации различных видов промежуточных рельсовых скреплений на Куйбышевской дирекции инфраструктуры	184
14.	Гасанов А.И.	РУТ (МИИТ)	Методика расчета возвышения наружного рельса в кривых	189
15.	Королев В.В.	РУТ (МИИТ)	Перспективные разработки стрелочных переводов для российских железных дорог	193
16.	Копыленко В.А., Бородин А.С., Сажнев А.И.	РУТ (МИИТ)	Технические предпосылки возможности уменьшения строительных затрат за счет проектных решений в продольном профиле ВСМ	195
17.	Абрашитов А.А., Зайцев А.А., Семак А.В.	РУТ (МИИТ)	Лабораторные исследования технологии выправки шпал пневматическим суфляжем	200
18.	Басовский Д.А., Говоров В.В.	ПГУПС, г. Санкт-Петербург	Увеличение срока службы стрелочных переводов на дорогах не общего пользования на примере безостряковых переводов	204
19.	Овчинников А.Н., Расулев А.Ф., Фазилова З.Т.	ТашИИТ, г. Ташкент РУТ (МИИТ)	Вопросы внедрения на железных дорогах Узбекистана рельсовых скреплений последнего поколения типа Pandrol Fastclip FE	207
20.	Гасанов А.И.	РУТ (МИИТ)	Как выработать у специалиста оптимизационное мышление	210
21.	Меренченко К.В.	РУТ (МИИТ)	Взаимосвязь упругих и деформативных параметров пути с нагрузками на ось свыше 23,5 т	212
22.	Шаповалов В.Л., Окост М.В., Морозов А.В.	ФГБОУ ВО РГУПС, г. Ростов-на-Дону	Использование георадиолокационной информации для обоснования объемов ремонтов балластного слоя и земляного полотна	214
23.	Певзнер В.О., Третьяков В.В., Третьяков И.В., Шапетько К.В., Томиленко А.Т.	АО «ВНИИЖТ», г. Москва	Испытания вагонов с осевой нагрузкой 27 тс. Первые итоги	217
24.	Синкин А.С.	Служба пути Октябрьской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»	Управление ремонтами — планирование ремонтов объектов инфраструктуры по состоянию, обеспечение непрерывного содержания пути в проектном положении	219

25.	Гасанов А.И.	РУТ (МИИТ)	Влияние неравноупругости подрельсового основания на напряженно-деформированное состояние пути (НДС)	226
26.	Королев В.В., Шишкина И.В., Кусков В.С.	РУТ (МИИТ)	Новые технологии изготовления и конструкции железобетонного основания для стрелочных переводов	231

Стендовые доклады

1.	Крейг Тенгстром (Craig Tengstrom), Фрек Шо (Freek Shaw), Карел Герретсен (Karel Gerretsen),	Тубулар Трак Пти Лтд. (ЮАР)	Tubular modular track (TMT)	235
	Евгений Куров, Юрий Рудаков	ООО ТЭ-Трак Евразия (Россия)		
2.	Коваленко Н.И., Коваленко А.Н.	РУТ (МИИТ)	Предложения текущего технического обслуживания малоинтенсивных железных дорог в современных условиях	240
3.	Телятникова Н.А., Зайцев А.А., Фроловский Ю.К.	РУТ (МИИТ)	Применение прикладного программного обеспечения и информационной среды при выборе технических решений по реконструкции и при расчетах земляного полотна	242
4.	Гречаник А.В.	РУТ (МИИТ)	Анализ влияния горизонтальных сжимающих напряжений грунта на величину касательных напряжений	249