

<i>СЕКЦИЯ 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ.....</i>	<i>3</i>
<i>Критский С.В. ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ ТЕПЛОВОЗНОЙ ТЯГИ В СССР (КРАТКАЯ ИСТОРИЯ ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИЙ Д<sup>А</sup> И ТЭ1).....</i>	<i>3</i>
<i>Сафретдинов Р.А. ПУТИ РАЗВИТИЯ И СТАНОВЛЕНИЯ СЦЕПНЫХ УСТРОЙСТВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МИРА .....</i>	<i>9</i>
<i>Сугоровский А.В., Сугоровский Ан.В., Аслямов Т.А. ТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, КАК ОТРАЖЕНИЕ УРОВНЯ РАЗВИТИЯ ЭПОХИ.....</i>	<i>16</i>
<i>Сугоровский А. В., Сугоровский Ан. В., Фёдоров В.П., Гурко В.А., Тоцев В.В. ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ЛОКОМОТИВОВ НА СЕТИ ОАО «РЖД».....</i>	<i>18</i>
<i>Чуев С.Г., Тагиев П.М., Исаев А.В., Емельянов К.В. ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ: ОТ XIX К XXI ВЕКУ .....</i>	<i>22</i>
<i>Сливинский Е.В., Радин С.Ю., Митина Т.Е., Климов Д.Н. АНАЛИТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ АДАПТИВНОГО ТОРСИОННОГО РЕССОРНОГО ПОДВЕШИВАНИЯ С НЕЛИНЕЙНОЙ ХАРАКТЕРИСТИКОЙ ДЛЯ ЛОКОМОТИВОВ С ЧЕЛЮСТНЫМИ ТЕЛЕЖКАМИ.....</i>	<i>27</i>
<i>Сливинский Е.В., Киселев В.И., Радин С.Ю. ПЕРСПЕКТИВНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ САМОТорможения Грузовых и Пассажи́рских Вагонов в случае истощения тормоза .....</i>	<i>37</i>
<i>Сливинский Е.В., Киселёв В.И. МОДЕРНИЗАЦИЯ КМБ ЛОКОМОТИВОВ С МОТОРНО-ОСЕВЫМ ПОДВЕШИВАНИЕМ ТЭД.....</i>	<i>45</i>
<i>Сливинский Е.В., Киселёв В.И. К ВОПРОСУ ПОВЫШЕНИЯ НАДЁЖНОСТИ КМБ ЛОКОМОТИВОВ С МОТОРНО-ОСЕВЫМ ПОДВЕШИВАНИЕМ ТЭД.....</i>	<i>49</i>
<i>Нехаев В.А., Николаев В.А., Минжасаров М.Х. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ КАЧЕСТВ ЛОКОМОТИВОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ НЕЛИНЕЙНЫМИ УПРУГИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ.....</i>	<i>54</i>
<i>Сердобинцев Е.В., Сафонов С.А. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ДИНАМИКИ ЛОКОМОТИВОВ НА ОСНОВАНИИ ОЦЕНКИ ЭЛЕМЕНТОВ РЕССОРНОГО ПОДВЕШИВАНИЯ ЭКИПАЖНОЙ ЧАСТИ.....</i>	<i>60</i>
<i>Волохов Г.М., Князев Д.А., Тимаков М.В. МОДЕЛИРОВАНИЕ РОСТА ТРЕЩИНЫ НА ПОЛОЙ ОСИ МОТОРНОЙ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА .....</i>	<i>61</i>
<i>Волохов Г. М., Овечников М. Н., Князев Д. А., Тимаков М. В., Шевченко В. Г. ПРОЧНОСТЬ КОЛЕСА ЭЛЕКТРОВОЗА ЭП20 С УМЕНЬШЕННОЙ МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ ТОЛЩИНОЙ ОБОДА.....</i>	<i>65</i>
<i>Оганьян Э.С., Волохов Г.М., Гаджиметов Г.И. К ВОПРОСУ О ПОРЯДКЕ ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА И ПРОДЛЕНИЯ СРОКОВ СЛУЖБЫ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ ЛОКОМОТИВОВ В СВЕТЕ ТРЕБОВАНИЙ ТР ТС 001/2011.....</i>	<i>69</i>
<i>Хамидов О.Р., Абдувахобов М.Э. ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ РАМЫ ТЕЛЕЖКИ ЭЛЕКТРОВОЗА ВЛ60к.....</i>	<i>72</i>
<i>Косимов Х.Р. ИССЛЕДОВАНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ И ПРОЧНОСТИ РАМЫ ТЕПЛОВОЗА UZTE16M.....</i>	<i>79</i>

<i>Косимов Х.Р.</i> ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДОВ РАСЧЕТА НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ И МАЛОЦИКЛОВОЙ УСТАЛОСТИ ДЛЯ ОЦЕНКИ РЕСУРСА ОТВЕТСТВЕННЫХ УЗЛОВ ТЕПЛОВОЗОВ UZTE16M. ....	83
<i>Косимов Х.Р.</i> ДЕФОРМАЦИОННЫЕ КРИТЕРИИ НАГРУЖЕННОСТИ РАМ ТЕПЛОВОЗА ТЭМ2 .....	88
<i>Дмитриев С.А.</i> ПЕРСПЕКТИВНАЯ МЕТОДИКА РАСЧЕТА КОМПЛЕКСНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАДЕЖНОСТИ .....	95
<i>Саблин А.С.</i> ВЛИЯНИЕ ПОЛЗУНОВ НА СОВРЕМЕННЫЙ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОЙ СОСТАВ .....	99
<i>Коблов Р.В., Новачук Я.А., Егоров П.Е.</i> РАЗВИТИЕ ПОНЯТИЙ ОБ ОБРАЗОВАНИИ СИЛЫ ТЯГИ .....	102
<i>Чернов Е.Т., Якимов В.В.</i> ЗАВИСИМОСТЬ ПАРАМЕТРОВ ТЯГОВОГО ТРАНСФОРМАТОРА ОТ ТИПА МАГНИТОПРОВОДА .....	106
<i>Буйносов А.П., Стаценко К.А., Гузенкова Е.А., Пахомов А.П.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ФАКТОРОВ, ОКАЗЫВАЮЩИХ ВЛИЯНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ СОЧЛЕНЕНИЯ «БАНДАЖ-ОБОД КОЛЕСНОГО ЦЕНТРА» ЛОКОМОТИВОВ ....	109
<i>Буйносов А.П., Стаценко К.А., Гузенкова Е.А., Пахомов А.П.</i> ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ШЕРОХОВАТОСТИ ПОСАДОЧНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ НА ПРОЧНОСТЬ ПОСАДКИ БАНДАЖА НА ОБОДЕ КОЛЕСНОГО ЦЕНТРА .....	112
<i>Белова Е.Е., Пронин А.А., Перминов В.А., Ким С.И.</i> ОЦЕНКА РИСКА ЖЕСТКОГО СЦЕПЛЕНИЯ ЛОКОМОТИВА ТЭМ7А, ОБОРУДОВАННОГО САУ ГЛ, ПРИ РАБОТЕ В РЕЖИМЕ УПРАВЛЕНИЯ «БЕЗ МАШИНИСТА».....	115
<i>Рутов А.С.</i> ИССЛЕДОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРНОЙ НАПРЯЖЁННОСТИ ТОРМОЗНОГО ДИСКА.....	124
<b>СЕКЦИЯ 2. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ЛОКОМОТИВОВ.....</b>	<b>130</b>
<i>Неревяткин К.А.</i> КОНЦЕПЦИЯ УНИФИЦИРОВАННЫХ ГРУЗОВЫХ ТЕПЛОВОЗОВ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ .....	130
<i>Ибраев Ж.С.</i> ЭКОНОМИЯ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ПУТЕМ ВНЕДРЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ ТРАНСФОРМАТОРА И КОМПРЕССОРА.....	132
<i>Рябко Е.В.</i> ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ КРЫШЕК ЦИЛИНДРОВ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЕЙ ТИПА Д49 В ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	138
<i>Хамидов О.Р.</i> МОДЕРНИЗАЦИЯ МАНЕВРОВОГО ТЕПЛОВОЗА ТЭМ2 В УСЛОВИЯХ УЗБЕКИСТАНА.....	141
<i>Ефимов Н.А., Тычков А.С., Шепелин П.В.</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ РЕССОРНОГО ПОДВЕШИВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.....	145
<i>Клименко Ю.И., Перфильев К.С., Евсеев В.Ю., Бенькович Н.И.</i> МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ «КАРАТ».....	149
<i>Некрасов Г.И., Балабин В.Н.</i> АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ ТЕПЛОНОСИТЕЛЯ ЕГО РАСХОДОМ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗА.....	154
<i>Анацкий А.А.</i> АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УЛУЧШЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА .....	157

Бабков Ю.В., Перфильев К.С., Бенькович Н.И., Плешаков А.А. ЭЛЕКТРОПРИВОД ТЕПЛОВОЗОВ С ПООСНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ СИЛЫ ТЯГИ И ТОРМОЖЕНИЯ НА IGBT-МОДУЛЯХ.....	159
<i>Клименко Ю.И., Перфильев К.С., Чутин Я.В.</i> МОДЕРНИЗАЦИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ЭЛЕКТРОВОЗОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЯГОВЫХ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ НА БАЗЕ IGBT-МОДУЛЕЙ .....	164
<i>Васильев И.П.</i> ПОВЫШЕНИЕ ТЯГОВЫХ СВОЙСТВ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ 2,3,4ЭС5К.....	170
<i>Житников П.А., Кручек В.А.</i> ТЕПЛОВОЗ С30М – СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ ЭСТОНСКОГО ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА «EVR Cargo» И КОМПАНИИ «CZ Loko».....	174
<i>Космодамианский А.С., Воробьев В.И., Пугачев А.А.</i> ОТРАБОТКА АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ В ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯХ ЧАСТОТЫ С АВТОНОМНЫМИ ИНВЕРТОРАМИ НАПРЯЖЕНИЯ.....	178
<i>Космодамианский А.С., Стрекалов Н.Н., Пугачев А.А.</i> СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДВУХ- И ТРЕХУРОВНЕВЫХ ИНВЕРТОРОВ НАПРЯЖЕНИЯ ПО ТЕПЛОВОМУ СОСТОЯНИЮ .....	183
<i>Чернов М.Б., Мареев Д.В.</i> МАНЕВРОВО-ВЫВОЗНОЙ ЛОКОМОТИВ ТЭМ8.....	188
<i>Чернов М.Б., Мареев Д.В.</i> РАЗРАБОТКА ПРОГРЕССИВНОЙ РОССИЙСКОЙ РЕЛЬСОВОЙ ТЕХНИКИ: ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН НА ТРАНСПОРТЕ.....	193
<i>Любарский Б.Г., Рябов Е.С.</i> КОНЦЕПЦИЯ ВЫБОРА ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА МАНЕВРОВОГО ЭЛЕКТРОВОЗА .....	198
<i>Джакупов Н.Р., Рамазан Куаныш Аскарулы</i> К ВОПРОСУ ОПТИМИЗАЦИИ КОНСТРУКЦИИ РАДИАТОРОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗА SKD6E .....	204
<i>Емельянов А.Л., Киселев И.Г., Приймич В.П.</i> ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЛОКОМОТИВНЫХ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА .....	210
<i>Коваленко Д.Н.</i> ВНЕДРЕНИЕ МОТОРНО-ОСЕВЫХ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ НА МАНЕВРОВЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕПЛОВОЗАХ .....	215
<i>Грачев В.В., Ким С.И., Федотов М.В., Грищенко А.В., Базилевский Ф.Ю., Титов М.А.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОТИВОБОКСОВОЧНОЙ ЗАЩИТЫ ТЕПЛОВОЗА.....	217

### СЕКЦИЯ 3. ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ .....

<i>Тэттэр В.Ю., Тэттэр А.Ю.</i> ДИНАМИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ ПРИ ДИАГНОСТИРОВАНИИ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА .....	229
<i>Смазнов П.П.</i> ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ЩЁТОК ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН ЛОКОМОТИВОВ ПРИ РЕМОНТЕ И В ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	237
<i>Пузырь В.Г., Дацун Ю.Н.</i> ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ВИРТУАЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ ПО РЕМОНТУ ЛОКОМОТИВОВ.....	242
<i>Хамидов О.Р., Абдувахабов М.Э., Жураев А.К.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ДЕФЕКТОВ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ ЛОКОМОТИВНЫХ АСИНХРОННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СРЕДСТВАМИ ВИБРОДИАГНОСТИКИ .....	245
<i>Танюхин Д.А., Троицкий П.С., Пильник С.А.</i> РАЗРАБОТКА ТРЕНАЖЁРА ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА ЭД4М НА БАЗЕ КОМПЬЮТЕРНОЙ ПРОГРАММЫ-ZDSIMULATOR, А ТАКЖЕ ПЛАТ УПРАВЛЕНИЯ ARDUINO И MEGAJOY .....	249

<i>Кужим М.Ф.</i> ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПАРОВОЙ ТЯГИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРОВОЗОВ НА ПОЛИГОНЕ ОКТЯБРЬСКОЙ ДИРЕКЦИИ ТЯГИ.....	251
<i>Брильков Г.Е., Дединкин А.П.</i> НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА – КАК ФАКТОР СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕПЛОВОЗОРЕМОНТНОГО ПРОИЗВОДСТВА.....	254
<i>Радомский Е.В.</i> ПРОИЗВОДСТВО, ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛОКОМОТИВОВ .....	256
<i>Хромов И.Ю.</i> МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ ЛОКОМОТИВОВ И ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА ИХ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ.....	259
<i>Меркулов М.И.</i> РАЗРАБОТКА РЕМОНТНО-ЭКИПИРОВОЧНОГО КОМПЛЕКСА .....	261
<i>Петухов С.А., Муратов А.В., Курманова Л.С.</i> ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЛЕКСНОГО КРИТЕРИЯ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ТЕПЛОВОЗОВ.....	263
<i>Аулин Д.А., Буцкий А.В.</i> ТЕХНОЛОГИИ БЕЗРАЗБОРНОЙ ОЧИСТКИ СИСТЕМ ДИЗЕЛЯ И ТЕПЛОВОЗА .....	268
<i>Токмурзина Н.А., Мусин Н.Г., Малик А.А.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ ПОЛИГОННОЙ ТЕХНОЛОГИИ НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КАЗАХСТАНА.....	273
<i>Пляскин А.К., Кейно М.Ю.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННЫХ БОРТОВЫХ РЕГИСТРАТОРОВ ЛОКОМОТИВОВ .....	280
<i>Баранов В.А., Викулов И.П., Барценков В.Н.</i> ПРИМЕНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ТОРМОЗА ЛОКОМОТИВА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ.....	283
<i>Абляимов О.С., Ергашев З.З., Хисматулин М.И.</i> АНАЛИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕПЛОВОЗОВ ЗТЭ10М НА УЧАСТКЕ МАРОКАНД – КАТТАКУРГАН УЗБЕКСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.....	289
<i>Абляимов О.С., Ергашев З.З., Хисматулин М.И.</i> К ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ UzTE16M3 НА УЧАСТКЕ МАРОКАНД - НАВОИ АО «ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ» .....	295
<i>Абляимов О.С., Ергашев З.З., Хисматулин М.И.</i> ТЯГОВЫЕ КАЧЕСТВА ПРОФИЛЯ ПУТИ УЧАСТКА МАРОКАНД - НАВОИ АО «ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ» ПРИ ДИЗЕЛЬНОЙ ТЯГЕ .....	300
<i>Фролов А.В., Гаврилова А.А.</i> НАУЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД.....	305
<i>Иванов В.Н.</i> ОБЩИЕ УРАВНЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ ЭКСПЛУАТИРУЕМОГО ЛОКОМОТИВА.....	308
<i>Васин П.А.</i> ОЦЕНКА ВЕРОЯТНОСТИ ПРАВИЛЬНОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТЕПЛОВОЗНОГО ДИЗЕЛЯ .....	314
<i>Исаев А.В., Орлов В.Н., Погудин В.Г., Гербек А.Э.</i> НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ПОЛИГОНЕ ОКТ.ЖД. ....	318
<i>Исаев А.В., Петренко В.</i> ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДОВ СУДЕБНО-ТРАСОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИЧИН СХОДОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.....	325
<i>Дегтярёв Ю.С., Пустовой В.Н., Лакин И.К.</i> ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ CPS В ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНОМ КОМПЛЕКСЕ.....	334
<i>Пустовой И.В., Аболмасов А.А.</i> НАУЧНЫЕ АСПЕКТЫ АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ СЕРВИСНЫМ ТОиР .....	337

<i>Курилкин Д.Н., Пополитова А.С.</i> РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ТОРМОЗНОГО ПУТИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ ЛОКОМОТИВОМ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗОВ Поезда .....	341
<i>Худоногов А.М., Иванов П.Ю., Мануилов Н.И., Дульский Е.Ю.</i> ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ ТОРМОЗНОЙ СЕТИ Поезда .....	346

#### СЕКЦИЯ 4. РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ И ЭКОЛОГИЯ ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА 351

<i>Зарифьян А.А., Гребенников Н.В., Талахадзе Т.З., Черников В.В.</i> ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ЛОКОМОТИВОВ .....	351
<i>Френкель С.Я., Володько В.В.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ КАЧЕСТВА НОРМИРОВАНИЯ РАСХОДА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ НА ТЯГУ Поездов .....	356
<i>Молчанов В.В., Носков В.О., Тарута В.Ф., Чулков А.В.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ПРИ ПРОГРЕВЕ ТЕПЛОВЗОВ .....	360
<i>Коссова Л.Е., Коссов Е.Е., Фурман В.В.</i> ИНДИКАТОР ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА .....	365
<i>Белоглазов А.К., Милютин Л.В., Чулков А.В., Носков В. О.</i> ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ НЕРАВНОМЕРНОСТИ НАГРУЗКИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК НА ЭКОНОМИЧНОСТЬ РАБОТЫ ТЕПЛОВЗОВ .....	369
<i>Черемисин В.Т., Незевак В.Л., Саркенов С.С.</i> ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ПАРАМЕТРОВ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ Поездов НА РАСХОД И ПОТЕРИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА ТЯГУ Поездов НА УЧАСТКАХ I – ГО И II – ГО ТИПА ПРОФИЛЯ .....	371
<i>Овчаренко С.М., Минаков В.А.</i> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ПРЕДОТКАЗНОГО СОСТОЯНИЯ ДЕТАЛЕЙ ЦПГ И КШМ ДИЗЕЛЯ ТИПА Д49 .....	381
<i>Грачев В.В., Грищенко А.В., Базилевский Ф.Ю.</i> ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИЗМЕРЕННОГО РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ ОПЕРАТИВНОГО КОНТРОЛЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕПЛОВЗОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	385
<i>Анисимов А.С., Чернышков И.В., Гаврилова Т.И.</i> ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТАВА ПРОДУКТОВ СГОРАНИЯ ТОПЛИВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ РАБОЧЕГО ЦИКЛА ТЕПЛОВЗОВНОГО ДИЗЕЛЯ.....	398
<i>Краснов А.С., Никольский Д.В.</i> ОЦЕНКА ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОАО «РЖД» И СПОСОБЫ ЕЕ ПОВЫШЕНИЯ .....	402

#### СЕКЦИЯ 5. ИССЛЕДОВАНИЕ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ..... 413

<i>Ватулин Я. С., Потахов Д. А.</i> МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КРАНА ПРИ ПОТЕРЕ ГРУЗОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	413
<i>Ватулин Я. С., Потахов Д. А.</i> ВИБРОПОРТРЕТ КОЛЕБАТЕЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КРАНА ПРИ ПРОСАДКЕ ГРУНТА .....	417
<i>Коровина М.С.</i> СИСТЕМА МОНИТОРИНГА РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КРАНОВ НА ОСНОВЕ МЭМС-КОМПОНЕНТОВ И НЕЙРО-НЕЧЕТКОГО ЛОГИЧЕСКОГО ВЫВОДА ANFIS.....	421
<i>Попов В.А., Коровин С.К., Ватулин Я.С.</i> ЭКСПЕРТИЗА ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ОБОРУДОВАННОГО КРАНОВЫМИ УСТАНОВКАМИ .....	425

<i>Попович М.В., Волковойнов Б.Г., Атаманюк А.В., Полянничко Н.В.</i> ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗРАБОТКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УПЛОТНЕНИЯ БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ НА ПУТЕВЫХ МАШИНАХ .....	430
<i>Григорьев Р.Ю., Овчаров К.В., Васильков В.В.</i> УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ЦИКЛИЧЕСКИ ПОВТОРЯЮЩИХСЯ ПРОЦЕССОВ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ .....	437
<i>Щербаков М.И.</i> ТЕПЛОВОЙ НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ОАО «РЖД» .....	440
<i>Шрайбер М.А., Дворкин П.В., Фролов А.В., Панченко М.Н.</i> ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ .....	447