

Программный комитет . . . . .	3
Организационный комитет . . . . .	4
Приветствие . . . . .	5
Итоги и рекомендации . . . . .	7
<i>Александров А. В.</i>	
Способ применения электрического тормоза электропоездов с асинхронным тяговым приводом в качестве автоматического тормоза. . . . .	11
<i>Андреев В. М., Марикин А. Н.</i>	
Проблемы прохода устройств контактной сети в искусственных сооружениях . . . . .	22
<i>Бадёр М. П.</i>	
Перспективы развития большой и малой электроэнергетики . . . . .	27
<i>Бенькович Н. И., Евсеев В. Ю., Плешаков А. А.</i>	
Измерительно-вычислительный комплекс «АРГУС» . . . . .	34
<i>Бороненко Ю. П., Комарова А. Н., Ромен Ю. С.</i>	
Влияние колебаний вагонов на энергозатраты на тягу поезда . . . . .	43
<i>Бошкарева Т. В., Добрынин Е. В., Табаков О. В.</i>	
Модернизация системы управления коммутационных аппаратов с функцией автоматизированного контроля . . . . .	52
<i>Бурков А. Т.</i>	
Индустриальные технологии электрической тяги рельсового транспорта . . . . .	60
<i>Бурьяноватый А. И., Варенцов В. М.</i>	
Использование вероятностных методов для оценки токовых нагрузок в элементах тяговой сети. . . . .	72
<i>Варенцов В. М., Сорин Б. П.</i>	
Методика расчёта продольной емкостной компенсации при заданных размерах движения поездов . . . . .	77
<i>Васильев В. А., Ролле И. А.</i>	
Имитационная модель тягового электропривода с повышающим преобразователем и емкостным накопителем . . . . .	84
<i>Власенко С. А., Григорьев Н. П., Парфианович А. П.</i>	
Повышения энергоэффективности работы электрифицированных железных дорог переменного тока 25 кВ выбором нормальных схем питания тяговых нагрузок. . . . .	88

*Войнов К. Н., Чернышева Ю. В.*

Новые варианты улучшения работы высоковольтных проводов  
и стрелочного перевода . . . . . 93

*Воробьев А. А., Скребков А. В.*

Опыт применения оценок эксплуатационных показателей безотказности  
оборудования электроподвижного состава для оптимизации сроков ремонта . . . . . 98

*Воронин А. В., Фёдоров Ю. И., Шевяков С. М.*

Повышение эффективности эксплуатации вагон-лаборатории испытаний  
контактной сети ВИКС . . . . . 105

*Гаврилюк В. И.*

Испытания подвижного состава на электромагнитную совместимость  
с устройствами сигнализации и связи . . . . . 111

*Галов В. В., Киселев И. Г., Комиссаров С. Б.*

Совершенствование системы электронагрева вязких грузов при сливе  
из железнодорожных цистерн. . . . . 115

*Голощанов А. Н.*

Решения по мониторингу параметров железнодорожной инфраструктуры . . . . . 123

*Гондуров С. А., Кознов В. В., Чепелев В. Н.*

Централизованная защита от ОЗЗ на базе ПТК «Защита-3» . . . . . 132

*Гультяев А. С., Изварин М. Ю.*

Особенности построения микропроцессорных систем управления ЭПС  
на основе технологий последовательной передачи данных . . . . . 139

*Давиденко И. В.*

Использование экспертной системы для повышения надежности  
эксплуатации электрооборудования тяговых подстанций . . . . . 147

*Евлевская Н. В., Привалов А. А., Скуднева Е. В.*

Методика оценки информационной безопасности телекоммуникационной  
сети единого дорожного диспетчерского центра управления перевозками  
ОАО «РЖД», функционирующей в условиях реализации организованным  
нарушителем целенаправленных атак . . . . . 156

*Ефремова И. А., Козменков О. Н., Окладов С. А.*

Повышение эффективности текущей эксплуатации объектов электроснабжения  
железнодорожного транспорта за счет автоматизации процессов контроля,  
управления и планирования действий с ресурсами . . . . . 162

*Жарков Ю. И., Семенов Ю. Г.*

Диагностика текущего состояния контактной сети в области дугового  
токосъема . . . . . 172

*Железнов Д. В., Исайчева А. Г., Тарасов Е. М.*

Принцип инвариантности в задачах контроля сопротивления  
рельсовых линий . . . . . 178

<i>Железнов Д. В., Тарасов Е. М., Цветаев В. В.</i> Концепция разработки интеллектуальной системы управления переездной сигнализацией .....	184
<i>Зеленченко А. П., Коломиец Д. М.</i> Диагностические параметры коллекторно-щеточного аппарата тягового электродвигателя .....	190
<i>Зиновьев Г. С., Лопаткин Н. Н., Сидоров А. В.</i> Структуры силовых электронных трансформаторов для электровозов переменного тока .....	192
<i>Иващенко В. О., Изварин М. Ю., Леонов А. Е.</i> Повышение энергоэффективности системы реостатного торможения тепловозов. ....	200
<i>Канаев А. К., Лукичев М. М., Сахарова М. А.</i> Подход к формированию плана восстановления сети передачи данных в интеллектуальной системе поддержки принятия решений .....	205
<i>Карабанов А. А., Попов А. Ю.</i> Современные распределительные устройства переменного тока на напряжение до 35 кВ для железнодорожного электроснабжения .....	214
<i>Карпова И. М.</i> Оценка параметров электрической дуги в высоковольтных выключателях .....	218
<i>Капитанов А. Л., Комяков А. А., Эрбес В. В.</i> Методы и алгоритмы построения математических моделей процесса электропотребления на тягу поездов и нетяговые нужды .....	222
<i>Ким К. К., Ткачук А. А.</i> Регулирование напряжения тяговой подстанции постоянного тока трехфазным трансформатором со стабилизирующими свойствами .....	232
<i>Клименко С. В., Ли В. Н.</i> Критериальный подход при определении степени теплового износа контактного провода .....	236
<i>Ковалев А. А., Шаюхов Т. Т.</i> Применение автоматизированных систем для расчета надежности устройств контактной сети .....	242
<i>Козин Е. Г., Плотников А. Л., Волювач А. С.</i> Ключевые аспекты модернизации электроэнергетической инфраструктуры ГУП «Петербургский метрополитен» для обеспечения перевозок подвижным составом с асинхронным тяговым приводом .....	245
<i>Кочкар Т. А., Мазнёв А. С.</i> Нейронные сети в системах управления преобразователями электрического подвижного состава .....	266

<i>Кузнецов К. Б., Лесников Д. В.</i> Исследование характеристик протяженного заземляющего устройства тяговой сети на аналоговой модели участка постоянного тока при отсутствии поляризирующего диода .....	275
<i>Кулинич Ю. М., Шухарев С. А.</i> Повышение коэффициента мощности электровоза переменного тока за счёт применения экстремальной системы управления .....	285
<i>Линьков А. О., Мельниченко О. В., Язовкин Д. А.</i> Энергоэффективный электропривод электровоза переменного тока .....	291
<i>Марикин А. Н., Мирощенко В. А.</i> Управляемый реактор переменного тока в составе устройства компенсации реактивной мощности .....	302
<i>Мнацаканов В. А.</i> Законы электрической тяги .....	312
<i>Незевак В. Л., Шатохин А. П.</i> Система мониторинга эффективности рекуперативного торможения .....	320
<i>Никифоров М. М.</i> Система непрерывного управления энергоэффективностью в электротяге .....	326
<i>Обухов М. Ю., Викулов И. П.</i> Применение гибридного мотор-вагонного подвижного состава с накопителями энергии в пригородном сообщении .....	336
<i>Опарина Е. В.</i> Принципы безопасного построения цифровых систем управления электроподвижным составом .....	344
<i>Прошутинский Р. И., Колодкин О. В.</i> Автоматизация проектирования электромеханического преобразователя вентильного тягового двигателя с помощью современных программных средств ...	349
<i>Пузина Е. Ю.</i> Оценка эффективности применения вакуумных реклоузеров в системах электроснабжения железных дорог .....	354
<i>Пузина Е. Ю.</i> Изменение схемы питания устройств СЦБ в Коршуниха-Ангарской дистанции электроснабжения ВСЖД .....	363
<i>Пышкин А. А.</i> Возможности пропуска поездов повышенной массы и длины на действующих железных дорогах .....	367
<i>Ретин А. В.</i> Альтернативная система тяговой электрической передачи .....	371
<i>Роенков Д. Н., Яронова Н. В.</i> Настоящее и будущее технологической радиосвязи на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан .....	375

Рязанов Ю. В., Хохлов К. Л., Изварин М. Ю., Волов А. В. Концепция импульсного регулирования в качестве альтернативы реостатному пуску электропоездов постоянного тока . . . . .	379
<i>Середа А. Г.</i> SPS-модель тягового трансформатора с секционированными вторичными обмотками . . . . .	385
<i>Сиромеха В. Н.</i> Реализация интерфейса для диспетчерского полуконспекта системы телемеханики . . . . .	391
<i>Суетин С. А., Ячкула Н. И.</i> Защита тяговой сети горно-обогатительных комбинатов . . . . .	395
<i>Титова Т. С., Евстафьев А. М.</i> Повышение энергетической эффективности локомотивов . . . . .	400
<i>Титова Т. С., Евстафьев А. М., Изварин М. Ю., Евстафьева М. В.</i> Критерии оценки энергоэффективности железнодорожного транспорта . . . . .	413
<i>Троицкий П. С.</i> Создание высокоскоростной магнитолевитационной пассажирской линии Адлер – Кисловодск – Минеральные Воды. . . . .	421
<i>Урсов С. Н., Федотов А. Ю.</i> Контроль параметров контактной сети с помощью современных средств диагностики на базе вагона-лаборатории для контроля параметров контактной сети, устройств железнодорожной автоматики и поездной радиосвязи (КВЛ-АРКС) и самоходной путеизмерительной лаборатории ЧС200 (СПЛ-ЧС200) . . . . .	428
<i>Цаплин А. Е., Бобов Г. Ю.</i> Современные технологии для диагностики узлов электроподвижного состава . . . . .	435
<i>Цаплин А. Е., Володин А. А.</i> Повышение достоверности дефектоскопии деталей механической части электрического подвижного состава . . . . .	439
<i>Черемисин В. Т., Ушаков С. Ю., Истомин С. Г.</i> Автоматизированный анализ расхода электрической энергии на тягу поездов в границах зон учета . . . . .	447
<i>Шматченко В. В., Плеханов П. А.</i> Современная нормативная база обеспечения безопасного электроснабжения скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта . . . . .	456
<i>Шматченко В. В., Плеханов П. А.</i> Применение международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS для повышения качества и безопасности деятельности предприятий электроснабжения железнодорожного транспорта . . . . .	465