

Пленарное заседание

1	Лисицын А.И.	Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры	Тяжеловесное движения и его влияние на инфраструктуру путевого хозяйства	11
2	Цыганков В.Д., Гаврилов И.И.	Мерзлотная станция Центра ИССО ОАО «РЖД», г. Тында	Особенности проектирования и строительства земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах	18
3	Раковски З., Кузнецова А.В.	Tensar International, CZ Тенсар Инновэйтив Солюшнз, РФ	Механическая стабилизация конструктивных слоев в транспортном строительстве на набухающих и пучинистых грунтах	27
4	Лебедев А.В.	Центр ИССО	Состояние земляного полотна по итогам его эксплуатации в 2015 году	33

Секция I. Проектирование, строительство и эксплуатация земляного полотна в сложных условиях

1	Ашпиз Е.С., Савин А.Н.	МГУПС (МИИТ)	Численные критерии оценки надежности карстоопасных участков железнодорожного пути	41
2	Подкопаев Л.В.	Служба пути Юго-Восточной дирекции инфраструктуры, г. Воронеж	О состоянии земляного полотна на камнеобвальном участке Копанище—Лиски и меры, принимаемые по его стабилизации и обеспечению безопасности движения поездов на линии Валуйки—Лиски	46
3	Цыганков В.Д., Бойкачева Г.В.	Мерзлотная станция Центра ИССО ОАО «РЖД», г. Тында	Применение автоматизированных систем измерений температур (логгеров), для мониторинга состояния земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах	49
4	Гаврилов И.И.	Мерзлотная станция Центра ИССО ОАО «РЖД», г. Тында	Опыт применения дистанционных методов при диагностике и мониторинге земляного полотна в условиях вечной мерзлоты	54
5	Самко А.В.	ООО «ХЮСКЕР», г. Москва	Свайная система с гибким ростверком на объектах железнодорожной инфраструктуры	61
6	Исаков А.Л., Гудкова И.Н.	СГУПС, г. Новосибирск	Абсолютно устойчивые насыпи относительно поездной нагрузки	66
7	Ганчиц В.В., Петряев А.В.	ПГУПС, г. Санкт-Петербург	Конструктивно-технологические решения при возведении и реконструкции земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях	69
8	Савин А.Н., Щегельский С.В.	МГУПС (МИИТ) ООО «ИНФОРМСВЯЗЬ»	Результаты приемочных испытаний контрольно-измерительной системы карстоопасных участков железнодорожного пути на 395—400 км Сейма—Доскино Горьковской дирекции инфраструктуры	70
9	Фроловский Ю.К., Зайцев А.А., Горлов А.В., Ершов И.М.	МГУПС (МИИТ) МГУПС (МИИТ) МГУПС (МИИТ) Тульский металлопрокатный завод, г. Тула	Анализ применения защитных и укрепительных конструкций с использованием самораскрывающихся нагелей и анкеров при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	73

10	Воробьев А.В., Дергачев Г.В., Конюшков В.В.	ООО «РИТТРАНССТРОЙ-М», г. Санкт-Петербург	Аналитические и численные методы учета переувлажнения грунтов земляного полотна	79
11	Федоренко Е.В.	МИАКОМ, г. Санкт-Петербург	Расчеты земляного полотна на слабом основании в программе PLAXIS	84
12	Ланис А.Л., Востриков К.В.	СГУПС, г. Новосибирск	К вопросу повышения устойчивости земляного полотна армированием	87
13	Ланис А.Л., Овчинников С.А., Ломов П.О.	СГУПС, г. Новосибирск	Инженерная подготовка основания при реконструкции земляного полотна	90
14	Кругликов А.А., Ермолов Я.М., Явна В.А., Холодный З.В.	ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», г. Ростов-на-Дону; ООО «РТ-Полипласт», г. Азов	Применение вяжущих материалов для организации переходных участков ж.д. пути переменной жесткости	94
15	Цернант А.А., Переселенков Г.С., Кудакаев Т.З., Орлов Г.Г., Челобитченко С.А., Васильев М.Л.	АО ЦНИИС АО ЦНИИС ООО «АЛЬКОМП-ИНЖИНИРИНГ» АО ЦНИИС АО ЦНИИС ОАО «Мосгипротранс»	Выбор технических решений защиты совмещенной автомобильной и железной дороги «Адлер—Горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» от активизации палеотектонического оползня	99
16	Цернант А.А., Переселенков Г.С., Орлов Г.Г., Штейн А.И., Кудакаев Т.З.	АО ЦНИИС АО ЦНИИС АО ЦНИИС МГУПС (МИИТ) ООО «АЛЬКОМП-ИНЖИНИРИНГ»	Мониторинг транспортных объектов как часть комплексной системы их проектирования, строительства и эксплуатации	104
17	Кузахметова Э.К., Григоренко Н.И., Янчук Е.Е., Титов С.Н.	МГУПС (МИИТ) АО «Роботэкс» АО «Роботэкс» ГБУ Мосавтодор	Геотехнический мониторинг состояния элементов транспортных сооружений в типовых и сложных инженерно-геологических условиях беспилотными летательными аппаратами	108

Секция 2. Железнодорожный путь для тяжеловесного движения

1	Стоянович Г.М., Пупатенко В.В.	ДВГУПС, г. Хабаровск	О необходимости снижения вибродинамического воздействия на железнодорожный путь при проходе тяжеловесных поездов	113
2	Шаньгин Р.В.	Служба пути Западно-Сибирской ДИ	О контроле состоянии верхнего пути в условиях тяжеловесного движения	118
3	Аксенов Ю.Н., Кузнецов В.В., Суслов Ю.П., Гарин А.Э.	НИИ ТТС МГУПС (МИИТ)	Эффективность композита «МИИТ-01»	122
4	Пикалов А.С.	Западно-Сибирская дирекция по ремонту пути, г. Новосибирск	Новые технологии в основной деятельности Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути	123

5	Даутов А.И.	Служба пути СвДИ	Влияние тяжеловесного движения на стабильность работы рельсовых цепей	128
6	Воробьев И.Ю.	Служба пути Восточно-Сибирской ДИ	Эксплуатация рельсовых скреплений на Восточно-Сибирской железной дороге	134
7	Певзнер В.О., Петропавловская И.Б., Суслов О.А., Третьяков В.В., Громова Т.И., Третьяков И.В., Шапетько К.В., Смелянская И.С., Томиленко А.С.	ВНИИЖТ	Работа пути в условиях тяжеловесного движения	138
8	Ашпиз Е.С., Замуховский А.В.	МГУПС (МИИТ)	Оценка воздействия тяжеловесных поездов на земляное полотно с учетом испытаний на участке Ковдор—Мурманск	141
9	Курзина Е.Г., Аксенов Ю.Н., Богачев А.Ю., Курзина А.М.	МГУПС (МИИТ)	Пути повышения прочностных свойств и эксплуатационной надежности полимерных элементов рельсовых скреплений	147
10	Третьяков К.И. Савин А.В.	ВНИИЖТ	Изменение параметров рельсовой колеи переходных участков безбалластного пути	148
11	Аккерман Г.Л., Щепин К.М.	УрГУПС, г. Екатеринбург	Моделирование сил в системе колесо—рельс при движении тяжеловесных поездов	151
12	Басовский Д.А.	ПГУПС, г. Санкт-Петербург	Железнодорожные стрелочные переводы для тяжеловесного движения поездов на дорогах не общего пользования	155
13	Глюзберг Б.Э.	ВНИИЖТ	Влияние нагрузок подвижного состава на сроки службы элементов стрелочных переводов	157
14	Титаренко М.И., Корнева С.М.	ВНИИЖТ	Результаты испытаний усиленного симметричного стрелочного перевода марки 1/6	159
15	Донец В.Г., Савченко А.А.	ВНИИЖТ	Увеличение срока службы стрелки путем шлифовки остяков	161
16	Егоров М.А.,	МГУПС (МИИТ)	Интенсивность расстройств стрелочных переводов в горизонтальной плоскости при различных грузонапряженностях и типах скреплений	163
	Ермаков В.М.	ТРАНСПУТЬСТРОЙ		
17	Коршунов Д.А.	ПИИ «Иркутскжелездорпроект», филиал АО «Росжелездорпроект»	Железнодорожный путь для тяжеловесного движения	166
18	Гасанов А.И., Манюгина Г.А.	МГУПС (МИИТ)	Компьютерная имитация экспериментального определения модуля упругости подрельсового основания	168
19	Гасанов А.И.	МГУПС (МИИТ)	Роль Г.М. Шахунянца в разработке промежуточных и стыковых скреплений для советских железных дорог	170
20	Петров А.В.	ВНИИЖТ	Изменение параметров рельсовой колеи безбалластного пути на участках с различными типами рельсовых скреплений	173
21	Аккерман Г.Л., Скутина М.А.	УрГУПС, г. Екатеринбург	Способ определения напряженного состояния рельсовых плетей, выброса и разрыва бесстыкового пути при помощи бализ	176