

ТЕРМОДИНАМИКА И ГАЗОДИНАМИКА АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	7
<i>Бугряшова Е. В., Еремин А. А.</i> Модификация осевого компрессора ГТД-110.....	7
<i>Шмодин Ю. Н., Кикоть Н. В., Кретицин Г. В., Лещенко И. А., Федечкин К. С.</i> Исследование характеристик трехконтурного двигателя в составе силовой установки многоцелевого самолета.....	19
<i>Федечкин К. С., Фаррахов Ф. А., Кретицин Г. В.</i> Расчетное исследование влияния величины радиального зазора на характеристики высоконапорных диагональных и центробежных ступеней.....	29
<i>Лепешинский И. А., Зуев Ю. В., Истомин Е. А., Заранкевич И. А., Антоновский И. В., Гузенко А. А.</i> Система газодинамической технологии СГТГ-60-120 на базе ГТД для получения дальнობойных газокапельных струй.....	35
<i>Минин О. П., Лещенко И. А., Олишевский Д. А.</i> Исследование эффективности регулирования сопла силовой установки дозвукового транспортного самолета интегральной аэродинамической компоновки.....	41
<i>Агульник А. Б., Лещенко И. А., Минин О. П., Юрлова Н. Ю.</i> Методика оптимизации канала входного устройства сложной пространственной конфигурации, предназначенного для летательного аппарата интегральной компоновки.....	49
<i>Старцев А. Н., Темис Ю. М., Стешаков Е. Г., Якушев Д. А., Барилко И. А., Лебедев А. О.</i> Проектирование осесреднебежного компрессора на высокую степень повышения полного давления.....	56
<i>Ворошин Д. В., Лакомова И. М., Маракуева О. В., Муравейко А. С.</i> Исследование работы центробежных компрессоров с учетом различных технологических и конструкционных особенностей.....	64
<i>Ворошин Д. В., Ключков И. Н., Лакомова И. М.</i> Исследование резервов повышения эффективности отсека осевой турбины с использованием методов математической оптимизации.....	73
<i>Ворошин Д. В., Маракуева О. В., Муравейко А. С.</i> Создание CFD-модели многоступенчатого осевого компрессора.....	79
<i>Ворошин Д. В., Ключков И. Н., Лакомова И. М., Маракуева О. В., Муравейко А. С.</i> Современные тенденции в проектировании турбомашин. Использование методов оптимизации в цикле проектирования турбомашин.....	88
<i>Архипов Д. В.</i> Повышение запасов ГДУ многоступенчатых осевых компрессоров с нерегулируемыми направляющими аппаратами.....	97
ГОРЕНИЕ ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ, ТЕПЛОПЕРЕДАЧА И ТЕПЛООБМЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ В АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ	105
<i>Горелов Ю. Г., Тольков К. В.</i> Верификация 3D расчетов пленочного охлаждения сопловых лопаток в ANSYS CFX.....	105
<i>Ивчик Л. Ф.</i> CFD-моделирование процессов горения и теплообмена в камерах сгорания.....	113
КОНСТРУКЦИЯ. ПРОЧНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ И РЕСУРС АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	122
<i>Мурзин А. Н., Белоусов А. И., Кузнецов А. А., Воронин С. В.</i> Анализ частотных характеристик гибких коммуникаций.....	122
<i>Кикоть Н. В., Буров М. Н., Лебедев М. В.</i> Возможность применения активных магнитных подшипников в опорах роторов двухконтурного ГТД.....	127
<i>Лебедев М. В., Кикоть Н. В.</i> Расчет долговечности подшипников качения с новыми материалами.....	134
<i>Шуваев Н. В.</i> Численная оценка интенсивности возбуждения колебаний лопаток газотурбинного двигателя на резонансных режимах.....	138
<i>Попович А. А., Орлов А. В., Суфияров В. Ш., Полозов И. А., Борисов Е. В., Масайло Д. В.</i> Проектирование и оптимизация деталей для аддитивного производства.....	150
СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ	158
<i>Кокунин Ю. В.</i> Оценка эффективности метода взаимного контроля двухканальных датчиков для БАРК-42.....	158
<i>Зеленин А. Н., Кузнецов А. А.</i> Исследование влияния загрязнений топлива на надежность топливных агрегатов системы автоматического управления.....	169
<i>Кузнецов А. А.</i> Доводка агрегата НР-2500.....	175
<i>Блохин В. С., Пушкарев А. Д., Чичерова Е. В.</i> Алгоритм коррекции нелинейности типа зоны нечувствительности в контуре управления расходом топлива ГТД.....	183

<i>Блехин В. С., Пушкарёв А. Д., Чичерова Е. В.</i> Алгоритм синхροфазирования многодвигательного турбовинтового самолета	192
<i>Ларионов А. В., Орлов П. М., Ковалев А. П.</i> Проработка применения волоконно-оптических технологий в системах управления и контроля двигателей семейства РД-33	200
<i>Гуревич О. С., Гуляенко А. И.</i> Системы газотурбинного двигателя для «электрического» самолёта	214
<i>Кавалеров Б. В., Бахирев И. В.</i> Идентификация электроэнергетической газотурбинной установки в реальном времени	223
<i>Килин Г. А., Кавалеров Б. В.</i> Разработка математической модели газотурбинной электростанции на основе технологии нейронных сетей	229
ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ И РЕМОНТА	234
<i>Онищенко А. К., Забелян Д. М., Кобизский В. А., Матвеев Д. А.</i> О штампуемости титановых сплавов	234
<i>Бурлаков И. А., Забелян Д. М., Морозов С. В., Утяшев Ф. З.</i> Деформируемость заготовок из сплава ЭП741НП	239
ИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	246
<i>Петухов А. В.</i> Диагностика авиационных двигателей АЛ-31ФП в условиях сервисно-технических центров	246
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МАТЕРИАЛЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВИАДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИИ	255
<i>Овсеян С. В., Ахмедзянов М. В., Ломберг Б. С., Мазалов И. С.</i> «Высокожаропрочные, свариваемые, упрочняемые внутренним азотированием сплавы для деталей и узлов перспективных ГТД»	255
<i>Буякина А. А., Бахрадзе М. М., Летников М. Н., Филонова Е. В.</i> Влияние высокотемпературной обработки на характеристики длительной и кратковременной прочности нового высокожаропрочного деформируемого сплава на основе никеля для дисков турбин	260
<i>Дубин А. И.</i> Применение технологий упрочнения поверхности для повышения сопротивления усталости лопаток компрессора ГТД	267
<i>Должикова С. А., Измайлова Н. Ф., Мурашкин М. Ю.</i> Некоторые особенности микроструктуры и свойств алюминиевого сплава системы Al-Cu-Mg в зоне соединения лопатка—диск, полученного методом линейной сварки трением	272
<i>Бухта С. Н.</i> Применение электрофизических методов обработки профиля пера лопаток перспективных изделий ГТД	280
<i>Алексеев С. Г.</i> Обзор современных лазерных технологий авиадвигателестроения	289
<i>Абраимов Н. В., Яковлев М. Г., Ромашов А. С.</i> Защита титановых сплавов от высокотемпературного окисления методом микродугового оксидирования	293
<i>Родин Е. В., Быков Ю. Г., Кярмяян К. А.</i> Применение новых материалов в конструкции КВД перспективного двигателя	301
<i>Кузьмин В. И., Гуляев И. П., Корниенко Е. Е., Сергачёв Д. В., Долматов А. В., Тютюнькова М. К.</i> Сверхзвуковые плазменные потоки в процессах нанесения покрытий и получения дисперсных материалов	309
<i>Борисов Е. В., Попович А. А., Суфияров В. Ш., Полозов И. А., Масайло Д. В., Орлов А. В.</i> Применение жаропрочного никелевого сплава в аддитивных технологиях	316
<i>Масайло Д. В., Попович А. А., Суфияров В. Ш., Борисов Е. В., Полозов И. А., Орлов А. В.</i> Применение аддитивных технологий в авиадвигателестроении	322
<i>Полозов И. А., Попович А. А., Суфияров В. Ш., Борисов Е. В., Масайло Д. В.</i> Применение технологии селективного лазерного плавления для изготовления сложнопрофильных изделий из титанового сплава	331
<i>Тихомирова Е. А.</i> К вопросу о термоциклических испытаниях в исследованиях термической усталости монокристаллов	338
<i>Тихомирова Е. А., Живушкин А. А.</i> Кристаллометрия изломов монокристалльных корсетных образцов в термоциклических испытаниях	348
АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ АВИАДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИИ	362
<i>Дмитриев А. Я., Митрошкина Т. А.</i> Перспективная MTQFD методология планирования качества новых проектов газотурбинных двигателей	362
<i>Просвирина Н. В., Тихонов А. И.</i> Организация труда персонала в системе бережливого производства на предприятиях авиационного двигателестроения	369